

# Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

Die Interessenvertretung der Fahrtenwassersportler



Dezember 4/2013

# Leinen los!



www.leinenagentur.de

Wir bieten Ihnen individuelle Versicherungen für Ihre Yacht.



## WEHRING & WOLFES

**Wehring & Wolfes GmbH**  
Assekuranzmakler für Yachtversicherungen

Johannes-Brahms-Platz 1  
D-20355 Hamburg

Telefon +49(0)40-87 97 96 95  
Telefax +49(0)40-87 97 96 91

www.wehring-wolfes.de  
info@wehring-wolfes.de

## *Skippersicherheitstraining*

Leckabwehr  
Hafenmanöver  
Feuer löschen  
Mensch über Bord  
Mensch zurück an Bord  
Evakuieren – Einsatz  
der Rettungsinsel

**Alles in Praxis**  
**Direkt an Bord**  
**Direkt auf See**

Mail:  
info@well-sailing.de  
Telefon:  
040 – 43 18 90 70



[www.well-sailing.de](http://www.well-sailing.de)

Foto: Hinnerk Weiler



Editorial	Seite 4
Verluste	Seite 5
Personalien 1	Seite 6
...und nun kommt SEPA	Seite 7
KYCD spezial Die Einsteigerfibel	Seite 9
KYCD-Seminare Sicherheitsseminar Neustadt	Seite 29
Informationen zum SEPA-Basis-Lastschriftverfahren	Seite 30
Sepa Lastschriftsmandat	Seite 31
Mitgliedsbeiträge 2014	Seite 32
Mitgliedsantrag	Seite 33
Personalien 2	Seite 34
Impressum	Seite 34

Titelfoto: Sabine Frahm-Krüger



## Editorial

Liebe Leser,

für eine Jubiläumsfeier war es noch zu früh, aber immerhin, der KYCD ist im August 15 Jahre alt geworden. Nach der turbulenten Gründungsphase und trotz der vielen Unkenrufe, dass aus diesem Verein nie etwas werden würde, hat sich der Club mit den Jahren erfolgreich zu einer unabhängigen Interessenvertretung der Fahrtenwassersportler entwickelt.

Nicht ganz auf den Tag genau hat das Registergericht in Hamburg nun in diesem August die Neufassung unserer Satzung eingetragen. Dank aller Mitglieder, die sich an der Überarbeitung beteiligten, und Dank der intensiven Diskussion während der letzten Mitgliederversammlung, die schließlich zu der einstimmigen Verabschiedung der Änderungen führte, ist der Club für die Zukunft gerüstet. Mit der Eintragung in das Vereinsregister sind die Beschlüsse vom März wirksam geworden. Wir können uns also jetzt daran machen, den KYCD der Zukunft aktiv zu gestalten. Und am 25. Gründungstag werden wir dann feiern.

In der vorigen Ausgabe hatten wir die Offshore Windparks thematisiert. Kaum war das Heft erschienen, als uns der Entwurf des Verkehrsministeriums für ein „Sicherheitsrahmenkonzept“ bekannt wurde. Ohne den Wassersport an der Beratung zu beteiligen, will das BMVBS in ihm eine die Kleinschiffahrt behindernde und gefährdende Befahrensregelung festschreiben. Der KYCD wird „am Ball bleiben“.

Wir hoffen, dass Sie in der hinter uns liegenden Saison viel Freude und Erholung auf dem Wasser hatten, und wünschen Ihnen einen beschaulichen Ausklang des Jahres.

Mast- und Schotbruch

Ihr KYCD-Vorstand

# Verluste

Der erste Verlust, von dem hier die Rede sein soll, betrifft die Sportschiffahrt nur mittelbar. Er ist jedoch ein Beispiel für das Verschwinden historischer Spuren aus dem maritimen Umfeld. Im Hamburger Hafen steht der Abbruch eines technischen Baudenkmals ersten Ranges bevor.

Wenn im Jahr 2014 der Neubau der Rethe-Klappbrücke beendet sein wird, soll die alte Hubbrücke dem Schneidbrenner zum Opfer fallen. Die kombinierte Straßen- und Eisenbahnbrücke, wurde im Sommer 1934 eingeweiht. Die genietete Stahlkonstruktion mit den 50 Meter hohen Hubtürmen schuf eine Verbindung zwischen der zum Stadtteil Wilhelmsburg gehörenden Insel Hohe Schaar und dem östlichen Freihafen. Mit diesen Türmen, einer Hubhöhe von mehr als 35 Metern und einer Spannweite von fast 80 Metern gehörte die Rethe-Brücke damals zu den größten Hubbrücken der Welt. Technikgeschichtlich bedeutend ist auch die Konstruktion des beweglichen Teils, bei der ein Antrieb durch Gelenkzahnstangen für den vollständigen Gewichtsausgleich zwischen Gegengewichten und Hubteil sorgt. Der bauliche Zustand der Brücke ist inzwischen schlecht und ihre Unterhaltung für den Verkehr unwirtschaftlich. Hamburg Port Authority hat deshalb den Bau einer Klappbrücke in Auftrag gegeben. Der Erhalt der alten Brücke als technisches Baudenkmal wird abgelehnt.

Der andere Verlust trifft eine beachtliche Zahl von Wassersportlern direkt. Öffentliche Radiosendungen auf den Mittel- und Langwellenfrequenzen werden aus Kostengründen eingestellt. Sendungen in diesen Frequenzbereichen gelten wegen der im Jahr 2011 angefangenen Einführung des digitalen Rundfunks als überflüssig, die Sendetechnik als antiquiert. Die Einstellung der Programme wurde von der Kommission zur Ermittlung des Finanzbedarfs der Rundfunkanstalten (KEF) in ihrem 18. Bericht bei ARD und Deutschlandradio gefordert. Die KEF hofft auf eine Einsparung von 79 Millionen Euro pro vierjähriger Beitragsperiode.

Mit der Einstellung des Sendebetriebs entfallen die von vielen Wassersportlern außerhalb der UKW-Empfangsreichweite genutzten Seewetterberichte. Seewetterberichte wird es zwar weiterhin innerhalb Deutschlands im digitalen Rundfunk geben, dieser ist jedoch in den bisher ausschließlich von Mittel- und Langwelle abgedeckten Gebieten nicht zu empfangen.

Interessen besonderer Nutzergruppen wie der Klein- und Sportschiffahrt wurden von der KEF nicht in Betracht gezogen. Der Seewetterdienst spricht davon, dass eine lange Tradition verloren gehe; die CDU-Fraktion im Kieler





Landtag von einem „Sicherheitsverlust“. Eine Rücknahme der Entscheidung ist nicht zu erwarten, denn mit Ausnahme der zitierten Stimme signalisieren die Länderpolitiker aller Parteien Zustimmung.

Der Segel-Verband Schleswig-Holstein (SVSH) schätzt, dass jeder fünfte Segler an Bord eine neue Technik einführen muss, um andere Möglichkeiten, Seewetterberichte außerhalb der UKW-Empfangsreichweite zu empfangen, nutzen zu können.

Die Seewetterberichte, die der Deutsche Wetterdienst über seine eigenen Sender ausstrahlt, sind von den Maßnahmen nämlich nicht betroffen. Der Sender in Pinneberg (DDH und DDK) verbreitet weiterhin mehrmals täglich zu festgelegten Uhrzeiten über Lang- und Kurzwelle Seewetterberichte, Warnungen und Wettermeldungen sowie Wetterkarten mit den Sendeverfahren RTTY (F1b - Telex) und Fax (F1c - Faksimile). Die Versorgung der angesprochenen Seegebiete ist also auf diesen Wegen sichergestellt.

---

## Personalien 1

### Angela Persson

Wer in den letzten zehn Jahren mit der Geschäftsstelle des KYCD Kontakt aufnahm, dessen Anliegen wurde von unserer Mitarbeiterin bearbeitet. Angela Persson hat über einen langen Zeitraum durch ihre Tätigkeit zur organisatorischen Kontinuität des Clubs beigetragen. Ihre Tätigkeit für den KYCD endet mit dem November. Der Vorstand dankt Angela Persson für ihre Arbeit und wünscht ihr eine erfolgreiche Neuorientierung.

### Selina Hatje

Die neue Stimme am Telefon der Geschäftsstelle gehört Selina Hatje. Sie ist seit August für den KYCD tätig und betreut unsere Mitglieder mit der gewohnten Freundlichkeit. Unsere neue Mitarbeiterin arbeitete zuletzt als Assistentin der Geschäftsführung in einer Hamburger Werbeagentur und suchte eine Teitzeitbeschäftigung. Der Vorstand begrüßt Selina Hatje und freut sich auf die Zusammenarbeit.

# S€PA

## Single Euro Payments Area Einheitlicher Euro-Zahlungsverkehrsraum

### ... und nun kommt SEPA

Vermutlich gibt es keinen, in dessen Briefkasten nicht dieser Tage Post ist, in der es um die Änderungen im Zahlungsverkehr der Banken geht.

Auch der KYCD ist von diesen Änderungen betroffen, denn fast alle Mitglieder lassen ihre Beiträge oder die Teilnahmegebühren für Seminare und Veranstaltungen einziehen.

Für den Club hat das schon in den zurückliegenden Jahren eine spürbare Verringerung des Arbeitsaufwands und damit der Verwaltungskosten mit sich gebracht. Vom Einzugsverfahren haben somit alle Mitglieder etwas, denn es sind ja die Mitgliedsbeiträge eines jeden von uns, aus denen der Verein betrieben wird. Um diesen Vorteil auch in Zukunft nutzen zu können, müssen wir also genauso wie viele Unternehmen auf das neue SEPA-Verfahren wechseln.

Ein Ziel der europäischen Wirtschafts-

und Währungsunion ist die Schaffung eines europäischen Binnenmarktes.

Mit der Einführung des Euro als gemeinsamer Währung verband sich unter anderem die Absicht, auch einen einheitlichen Euro-Zahlungsverkehrsraum, englisch die Single Euro Payments Area, abgekürzt SEPA, als Teil dieses Binnenmarktes einzurichten.

Zu den Ländern mit dem Euro als Währung kommen die anderen EU-Staaten, Norwegen, Island, Liechtenstein, Monaco und die Schweiz mit ihren Eurozahlungen hinzu.

Es soll zukünftig europaweit Nutzern des Zahlungsverkehrs zu vergleichbaren Bedingungen ein zuverlässiges Zahlungsinstrument zur Verfügung stehen.

Für unsere ausländischen Mitglieder erleichtert sich dadurch die Abwicklung des Zahlungsverkehrs mit ihrem Club. Teure ▶



Auslandsüberweisungen und dergleichen entfallen und von der KYCD Geschäftsstelle können alle Zahlungen mit dem gleichen Verfahren bearbeitet werden.

Zum 1. Februar 2014 werden der nationale und der europäische Zahlungsverkehr endgültig auf SEPA umgestellt. Damit endet eine Einführungsphase, die bereits im Januar 2008 begann und die in anderen Ländern, zum Beispiel in der Schweiz, anders als hier genutzt wurde. In Deutschland findet die Einführung nun in letzter Minute statt, wir alle werden erleben, ob der Zahlungsverkehr zu Beginn des neuen Jahres reibungslos verlaufen wird oder nicht.

Der KYCD hat sich jedenfalls auf die Umstellung vorbereitet. Ab Seite 29 finden Sie die erforderlichen Mitteilungen. Ebenso wie bei den Einladungen zur Mitgliederversammlung nutzen wir hierfür das Mitgliedsheft, denn damit ist sichergestellt, dass jedes Mitglied die notwendigen Informationen erhält. Auf diese Weise vermeidet der Verein zugleich zusätzliche Kosten von fast 3.000 Euro, die anderenfalls für den Briefversand entstanden wären.

An alle Mitglieder, die uns bereits in der Vergangenheit eine Einzugsermächtigung erteilt haben, richtet sich ein Brief unseres Vorsitzenden Bernhard Gierds (siehe Seite 29), mit dem Sie davon unterrichtet werden, dass diese Einzugsermächtigung als SEPA-Mandat auch zukünftig genutzt wird.

Auf Seite 30 informiert Sie unser Schatzmeister Rainer Kugler über die von nun

an erforderliche Mandatsreferenz. Alle Mitglieder, die uns bisher noch keine Einzugsermächtigung erteilt haben, finden auf Seite 31 ein entsprechendes Formular. Wir bitten Sie, dieses Formular bis zum 30. November 2013 ausgefüllt an die Geschäftsstelle zu schicken.

Nach der Beitragsordnung, die von der Mitgliederversammlung 2013 beschlossen wurde, sind die Beiträge per Einzug zu zahlen. Der Vorstand kann hiervon nur dann eine Ausnahme machen, wenn Sie Ihren Beitrag auch bisher überwiesen haben. Sollten Sie von dieser Ausnahmeregelung Gebrauch machen wollen, bitten wir Sie, ebenfalls bis zum 30. November 2013, um eine schriftliche Nachricht. Wir verstehen gut, dass manch einer Einzugsermächtigungen nur höchst ungern erteilt, umso mehr würde es uns freuen, wenn Sie mithelfen würden, Ihrem Club die Arbeit ein wenig zu erleichtern.

Nur einige wenige Mitglieder werden in Kürze von uns einen Brief erhalten. Es handelt sich um diejenigen, die Ihren Beitrag nicht selbst entrichten, denn in diesem Fall benötigen wir ein SEPA-Mandat des tatsächlichen Beitragszahlers.

Wir werden Ihren Mitgliedsbeitrag für das Jahr 2014 in der von der Mitgliederversammlung am 02. März 2013 beschlossenen Höhe (siehe Seite 32) erstmalig am 15. Januar 2014 von Ihrem uns benannten Konto einziehen. Sollte sich Ihre Bankverbindung kürzlich geändert haben, teilen Sie das dem KYCD bitte mit.

Ihr Vorstand





**KYCD *spezial***

# **Die Einsteigerfibel**





**Wollen Sie einmal gefahrlos in Seenot geraten?  
Wollen Sie Ihre Rettungsweste testen?  
Leckabdichtung oder Feuerlöschern üben?**

Wenn Sie jetzt als Charterskipper insgeheim mindestens einmal „ja“ gedacht haben, dann sind Sie richtig beim Sicherheitsseminar des KYCD im Einsatzausbildungszentrum Schadensabwehr der Deutschen Marine in Neustadt/Holstein.

Hier finden Sie beste Voraussetzungen, viel über und für die Sicherheit an Bord zu lernen. Neben der Theorie und den Vorträgen im Unterrichtsraum stehen die praktischen Übungen und Erfahrungen im Mittelpunkt.

Im Wellenschwimmbad der Marine warten die Rettungsinseln auf die Teilnehmer, die erleben werden, dass das Einsteigen im künstlich erzeugten Seegang schwieriger ist als erwartet – eben der Realität entsprechend, die auf See anzutreffen ist.

Oder der Sprung ins Wasser mit einer halbautomatischen Rettungsweste: Theoretisch ist alles bekannt, aber praktisch eine eindringliche Erfahrung.

Wassereintrich im Schiff – was tun?

Geprobt wird der Ernstfall im Inneren eines nachempfundenen Schiffsrumpfs. Ohne Vor-

ankündigung wird Wasser einbrechen, und es heißt, mit „Bordmitteln“ muss nun versucht werden, das Leck abzudichten. Und das Ganze eben unter realen Bedingungen – wer hat das schon erlebt?

Vom Wasser geht es dann zum Feuer: Die Brandhalle der Marineschule wird mit Schutzkleidung und Kopfschutz betreten, und die Teilnehmer lernen, wie Glut-, Flüssigkeits- und Fettbrände erfolgreich mit verschiedenen Handfeuerlöschern und Löschdecken zu bekämpfen sind. Jeder Teilnehmer erlebt „hautnah“, wie schnell ein kleiner, handelsüblicher Löscher leer ist.

Auch in die Kategorie „Feuer“ fällt der sichere Umgang mit Signalmitteln. Nach theoretischer Anleitung lernen Sie, Handfackeln, Rauchtöpfe und Signalaraketen richtig einzusetzen.

Gäste sind herzlich willkommen.

**Detailinfo:**

**Seminargebühren und Termine  
finden Sie unter: [www.kycd.de](http://www.kycd.de)**



Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

**Gläubiger-Identifikationsnummer DE771000000397156**  
**Mandatsreferenz WIRD SEPARAT MITGETEILT**

### SEPA-Lastschriftmandat

Ich ermächtige den Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V., Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von dem Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V. auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

\_\_\_\_\_  
Vorname und Name (Kontoinhaber)

\_\_\_\_\_  
Straße und Hausnummer

\_\_\_\_\_  
Postleitzahl und Ort

\_\_\_\_\_  
Kreditinstitut (Name und BIC)

\_\_\_\_\_  
IBAN

\_\_\_\_\_  
Datum, Ort und Unterschrift

Bitte einsenden an:

\_\_\_\_\_  
Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V., Neumühlen 21, 22763 Hamburg



## Die Mitgliedsbeiträge 2014

Die Mitgliederversammlung am 2. März 2013 hat für das Jahr 2014 nachstehende Beiträge beschlossen:

Ordentliches Mitglied, voller Beitrag 48,00 €

Ordentliches Mitglied, ermäßigter Beitrag 36,00 €

Alle Mitglieder, die im Jahr 2013 ermäßigten Beitrag gezahlt haben, zahlen diesen auch weiterhin.

Neue Mitglieder zahlen ermäßigten Beitrag, wenn sie einem Verein angehören, der dem KYCD beigetreten ist.

Jugendliches Mitglied 24,00 €

Vereine und andere juristische Personen, die sich dem KYCD anschließen wollen, können ordentliche Mitglieder werden.

Vereine unter 200 Mitgliedern 96,00 €

Vereine unter 400 Mitgliedern 192,00 €

Vereine ab 400 Mitgliedern 384,00 €

Andere juristische Personen 96,00 €

Fördernde Mitglieder mindestens 96,00 €

Unabhängig davon, ob es sich um natürliche oder juristische Personen handelt, wird mit fördernden Mitgliedern die Höhe des Beitrags von Fall zu Fall vereinbart. Ein förderndes Mitglied zahlt aber mindestens 96,00 Euro pro Jahr.

Für alle neuen Mitglieder gilt: Wer im zweiten Quartal eines Jahres in den KYCD eintritt, zahlt im Eintrittsjahr drei Viertel des Jahresbeitrags; beim Eintritt im dritten Quartal wird der halbe Beitrag fällig; findet der Eintritt im Letzten Quartal des Jahres statt, wird erst im Folgejahr ein Beitrag erhoben.



# Anmeldung zur Mitgliedschaft



Herr  Frau Titel: .....

Name .....

Vorname .....

Geb.-Datum .....

Straße .....

PLZ, Ort .....

Telefon .....

Fax .....

Mobil .....

E-Mail .....

Webadresse .....

48,00 Jahresbeitrag

36,00 Jahresbeitrag Für Mitglieder eines Vereins der beim KYCD e.V. Mitglied ist

24,00 Jahresbeitrag Für Jugendliche

Mein Fahrtgebiet:  Ostsee  Nordsee  Mittelmeer  Hochsee  Bodensee  Binnen

Ich bin:  Yachteigner  Motor  Segel  Mitsegler  Charterer  Nicht aktiv

Ort, Datum

Unterschrift

Laut Beitragsordnung des KYCD zahlen Mitglieder ihren Beitrag per SEPA-Lastschrift.

Gläubiger-Identifikationsnummer: DE771000000397156, Mandatsreferenz: WIRD SEPARAT MITGETEILT

SEPA-Lastschriftmandat

Ich ermächtige den Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V., Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von dem Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V. auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Vorname, Name (Kontoinhaber)

Kreditinstitut (Name und BIC)

IBAN

Ort, Datum

Unterschrift

Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V. – Neumühlen 21 – 22763 Hamburg – Fax 040 / 741 341 01





## Personalien 2

### Rainer Kugler

Vor einigen Wochen überraschte unser Schatzmeister den Vorstand mit der Mitteilung, dass er sein Amt niederlegen möchte. Rainer Kugler hat die Finanzen des Clubs in den letzten Jahren engagiert mit großer Sorgfalt geführt. Wachsende berufliche Verpflichtungen bei unserem Versicherungspartner Wehring & Wolfes zwingen ihn, die Arbeit für den Club zu verringern und ließen ihn befürchten, sich um die Finanzen deshalb nicht mehr so intensiv, wie es nötig ist, kümmern zu können. Wir bedanken uns für das bisherige Engagement und freuen uns, dass er dem Vorstand in seiner „Zweitverwendung“ erhalten bleibt: Rainer Kugler wird uns auch zukünftig mit Rat und Tat bei allen Versicherungsfragen unterstützen.

### Jochen von Marnitz

Der neue Schatzmeister des KYCD ist seglerisch in Kiel zu Hause. Viele unserer Kieler Mitglieder kennen den Skipper der „Herz aus Gold XLII“ als einen Fahrtensegler, der nach fast jeder Saison von einem anspruchsvollen Ostseetörn berichten kann. Mit Jochen von Marnitz haben wir für den Vorstand ein Mitglied gewonnen, das durch seine frühere Tätigkeit im Vorstand eines Frankfurter IT-Unternehmens in der Entwicklung und Umsetzung von Perspektiven erfahren ist. In der ersten Oktoberwoche wurde Jochen von Marnitz gemäß der neuen Satzung in den Vorstand aufgenommen.

### Impressum

Mitgliedsheft des Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

Herausgeber: Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

Erscheinungsweise: Quartalsweise, viermal im Jahr

Für Mitglieder ist der Bezug des Mitgliedsheftes im Mitgliedsbeitrag enthalten.

Geschäftsstelle: Neumühlen 21, 22763 Hamburg,

Tel.: 040 741 341 00, Fax: 040 741 341 01

E-Mail: info@kycd.de, Internet: www.kycd.de

Bankverbindung: Deutsche Bank AG,

BLZ 200 700 24, Konto 0 800 607

Vereinsregister: Amtsgericht Hamburg VR 15822

Vertretungsberechtigt:

Bernhard Gierds (Vorsitzender)

Dr. Joachim Heße (Stellvertreter)

Dr. Brigitte Clasen (Stellvertreterin)

Redaktion

V.i.S.d.P.: Bernhard Gierds

Die KYCD-Redaktion recherchiert die Beiträge nach bestem Wissen und Gewissen. Eine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte kann auch auf Grund kurzfristig möglicher Veränderungen durch Dritte nicht übernommen werden. Jegliche Haftung, insbesondere für eventuelle Schäden oder Konsequenzen, die durch die Nutzung der angebotenen Informationen entstehen, sind ausgeschlossen. Gemachte Angaben, technische Beschreibungen, Anleitungen, Checklisten, etc. sind vom Nutzer/Anwender im Einzelfall auf ihre Richtigkeit und Gültigkeit zu überprüfen. Namentlich gekennzeichnete Artikel geben nicht unbedingt die Meinung des KYCD e.V. oder der Redaktion wieder. Die Autoren stellen grundsätzlich ihre von der Redaktion unabhängige Meinung dar. Mit Übergabe der Manuskripte und Bilder an die Redaktion erteilt der Autor dem KYCD e.V. das Recht zur Veröffentlichung. Für unaufgefordert eingesandte Manuskripte übernimmt der KYCD e.V. keine Haftung. Die Kürzung von redaktionellen Einsendungen ist ausdrücklich vorbehalten. Reproduktionen des Inhalts ganz oder teilweise sind nur mit schriftlicher Genehmigung des KYCD e.V. erlaubt. Jede Verwertung in Wort und Bild ist ohne schriftliche Zustimmung des KYCD e.V. nicht zulässig. Dies gilt auch für die Vervielfältigung, Übersetzung oder Einspeicherung und Verarbeitung in elektronischen Systemen. Die Wiedergabe von Marken- und Gebrauchsnamen, Handelsnamen, Warenbezeichnungen usw. - auch ohne besondere Kennzeichnung - in diesem Mitgliedsheft berechtigt nicht zu der Annahme, dass derartige Namen im Sinne der Warenzeichen- und Markenschutz-Gesetzgebung als frei zu betrachten wären und daher von jedermann benutzt werden dürften, sie dienen lediglich der Produktdarstellung oder Produkt- und/oder Herstellerbezeichnung.

Gerichtsstand ist Hamburg.

# Seekarten + Updates klassisch + digital

Lieferungen auch in die  
entlegendsten Häfen  
der Welt



**TOP SERVICE FÜR IHREN TÖRN!**

Treffen  
Sie uns auf der  
**boot**  
in Düsseldorf  
18. - 26.01.2014

HanseNautic GmbH  
Herrengraben 31 · 20459 Hamburg  
040 374842-0 · [www.HanseNautic.de](http://www.HanseNautic.de)



**HanseNautic**  
BADE & HORNIC · ECKARDT & MESSTORFF

DEUTSCHE GESELLSCHAFT ZUR RETTUNG SCHIFFBRÜCHIGER

Sei dabei! Als Förderer und Spender



Bild: [www.sparkasse.de](http://www.sparkasse.de) | UPHH-120

Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger · [www.seenotretter.de](http://www.seenotretter.de)  
Spendenkonto: Sparkasse Bremen · BLZ 290 501 01 · Konto 107 20 16

# KYCD - Partner

**Bei den KYCD-Partnern erhalten die Mitglieder eine Vielzahl von Vergünstigungen auf Produkte und Dienstleistungen.**

NEUE Segel, Yachtpersenenge,  
-bezüge und -planen, Bootspolster,  
Masten, Refssysteme,  
Decksbeschläge, Reparaturen,  
Modifikationen, Textilreinigung



**Elvstrøm Sailpoint**

Becker Segel | Mehlybydiek 42 | 24376 Kappeln | Tel. 04642-92 54 00  
Fax 04642-925 40 25 | E-Mail info@b-segeln.de | www.b-segeln.de

## **b'segeln**

Becker | Segelmacher in Kappeln 04642-92 54 00



- von Yachteignern für Yachteigner entwickelt -

Captain Reents GmbH  
Postfach 5703, 24119 Kronshagen  
Tel.: 0431/54 69 70 32, Fax: 0431/54 58 213  
[www.captain-reents.de](http://www.captain-reents.de)



Segel- +  
Motorboot-  
ausbildung,  
Funkzeugnisse,  
Weiterbildung

Rothenditmolder Str. 4, 34121 Kassel  
Tel.: 0561-2889363, Fax: 0561-705 47 92  
[www.dynamo-segeln.de](http://www.dynamo-segeln.de)



MARINA WIEK/RÜGEN  
54° 37, 128'N / 013° 17, 232'E

Sicher vor Anker gehen

Am Hafen, 18556 Wiek

Tel.: 038391 - 76 97 22, Fax: 76 97 23  
[www.marinawiek-ruegen.de](http://www.marinawiek-ruegen.de)

## **PROYACHT**

THE YACHTING COMPANY

### Praxiserprobtes Zubehör

**ODEO Flare: Laser-Handfackel rot**

- Keine Hitze, keine Flamme
- Kein Verfallsdatum
- 5 Stunden sichtbar

Tel.: 040-819 56 571 • [www.proyacht.de](http://www.proyacht.de)