

Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

Die Interessenvertretung der Fahrtenwassersportler



Club-Magazin 3/2020

Leinen los!



www.becker-agentur.de



Wir bieten Ihnen individuelle Versicherungen für Ihre Yacht.



WEHRING & WOLFES

Wehring & Wolfes GmbH
Assekuranzmakler für Yachtversicherungen

Kurze Mühren 6
D-20095 Hamburg

Telefon +49(0)40-87 97 96 95
Telefax +49(0)40-87 97 96 91

www.wehring-wolfes.de
info@wehring-wolfes.de

NEUE Segel, Yachtpersenninge,
-bezüge und -planen, Bootspolster,
Masten, Reffsysteme,
Decksbeschläge, Reparaturen,
Modifikationen, Textilreinigung



Elvstrøm Sailpoint

Becker Segel | Mehlbydiek 42 | 24376 Kappeln | Tel. 04642-92 54 00
Fax 04642-925 40 25 | E-Mail info@b-segeln.de | www.b-segeln.de

b'segeln

Becker | Segelmacher in Kappeln 04642-92 54 00

PROYACHT

THE YACHTING COMPANY

Praxiserprobtes Zubehör

**LED-Handfackel rot
Antifouling mit Ultraschall
Sturmfock um die Rollgenua**

Tel.: 040-819 56 571 • www.proyacht.de



MARINA WIEK/RÜGEN
54° 37, 128° N / 013° 17, 232° E

Sicher vor Anker gehen

Am Hafen, 18556 Wiek
Tel.: 038391 - 76 97 22
Fax: 76 97 23
www.marinawiek-ruegen.de



Inhalt	
Editorial	Seite 4
Einladung zur Mitgliederversammlung 2020	Seite 5
Seminartermine des KYCD	Seite 10
Sonderheft: Aus- und Weiterbildungsangebote des KYCD	Seite 11
Anträge zur Änderung der Satzung	Seite 27
Buchtipp	Seite 30
Impressum	Seite 30
Anmeldung zur Mitgliedschaft	Seite 31
Der KYCD-Shop	Seite 33

Titelfoto: Privat



Foto: Privat



Editorial

Liebe Leserinnen und Leser,

in dieser Ausgabe unseres Club-Magazins finden Sie zum dritten Mal in Folge einen herausnehmbaren Innenteil. Nach den Broschüren „Feuer an Bord“ und „Spaß im Dunkeln“ informieren wir Sie dieses Mal über die Weiterbildungsangebote, die Ihnen der Club in den nächsten Monaten macht. Alles was Sie dort lesen steht allerdings „unter Vorbehalt“.

„Unter Vorbehalt“ ist eine der Formulierungen, die wir in diesem Jahr am häufigsten gehört haben. „Unter Vorbehalt“ haben wir von der Deutschen Marine die Genehmigung, im Einsatzausbildungszentrum Schadensabwehr in Neustadt am 9. und 10. Oktober ein Sicherheitstraining mit verringerter Teilnehmerzahl durchzuführen; „unter Vorbehalt“ bieten wir am 23. und 24. Oktober im Schiffsführungssimulator des Maritimen Zentrums der Hochschule Flensburg den Workshop „Vom Cockpit auf die Brücke - Berufsschiffahrt verstehen bedeutet Sicherheit im Sportboot!“ an.

Nein, die Corona-Seuche ist noch nicht vorbei, und der KYCD ist noch nicht wieder zum „Normalbetrieb“ zurückgekehrt. Damit der Club wieder Fahrt aufnehmen kann, braucht er Ihre aktive Unterstützung. Gewinnen Sie bitte Teilnehmer für die Veranstaltungen, und überzeugen Sie bitte andere davon, dass sich die Mitgliedschaft bei uns für Fahrtenwassersportler lohnt.

„Unter Vorbehalt“ steht auch das Vorhaben, am 4. Oktober die Mitgliederversammlung 2020 abzuhalten. Die Details dazu finden Sie ebenfalls in dieser Ausgabe des Club-Magazins. Beachten Sie bitte, dass die Versammlung, anders als sonst, an einem Sonntag stattfinden soll. Eigentlich hat der Club den Brauch, seine Mitgliederversammlung an einem Sonnabend durchzuführen. Am Sonnabend vor dem jetzigen Termin wäre das SVAOe-Gebäude jedoch nicht zu erreichen gewesen. An diesem Tag waren die „Cyclastics“, das große Hamburger Radrennen, dessen Strecke dicht an unserem Versammlungsort vorbeiführt, geplant. Auch das „unter Vorbehalt“ – wie wir seit wenigen Tagen wissen, wird das Rennen nicht stattfinden.

Der Vorstand wünscht Ihnen unbeschwerte Tage auf dem Wasser.

Mast- und Schotbruch

Ihr KYCD-Vorstand

Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

Partner für sicheren Wassersport

Aus- und Weiterbildung





Liebe Vereinsmitglieder,

der Club stellt nachfolgend sein umfangreiches Angebot zur Aus- und Weiterbildung vor.

Die Seminare, Praxistrainings, Workshops und Vorträge finden nicht ausschließlich für Mitglieder des KYCD statt, Gäste sind willkommen!
Gäste, die vielleicht in Zukunft auch Mitglied werden.

Denn um unser Angebot an Aktivitäten zu verbessern und um den Fahrtenwassersportlern in der Öffentlichkeit eine deutlicher hörbare Stimme zu geben, brauchen wir weiterhin eine steigende Zahl von Mitgliedern.

Deshalb bitten wir Sie, gerne auch einmal etwas Werbung für diese Aus- und Weiterbildungsangebote zu machen! Informieren Sie Ihre Freunde, Stegnachbarn und Segelkameraden.

Weitere Exemplare unseres Aus- und Weiterbildungsprogramms senden wir Ihnen gern zu. Schicken Sie uns einfach eine E-Mail oder rufen Sie uns an.

Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

Neumühlen 21 – 22763 Hamburg

Tel: 040 74134100

info@kycd.de – www.kycd.de

Der KYCD – Die unabhängige und innovative Interessenvertretung



Seit seiner Gründung im Jahr 1998 vertritt der KYCD die Interessen von Fahrtenwassersportlern unter Segel und Motor unabhängig und innovativ gegenüber Ministerien, Behörden und Politik.

Der KYCD setzt sich als Fachverband zuverlässig gegen bürokratische Hürden und für Ihre Interessen als Fahrtenwassersportler im Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur ein. Auch im Bundeswirtschaftsministerium und auf Länderebene nimmt er zu maritimen Planungen Stellung.

Die Zukunftsfähigkeit des Wassersports steht im Mittelpunkt der Interessenvertretung. Der Club engagiert sich dafür, dass auch morgen Wassersport in allen Revieren möglich sein wird und beteiligt sich deshalb aktiv an der Erarbeitung moderner Regelungen für Wassersport und Wassertourismus.

Der KYCD – Offen für Menschen, die Spaß auf dem Wasser haben, offen für Vereine, die nach vorne blicken

Der KYCD – Partner für sicheren Wassersport

Der KYCD bietet seinen Mitgliedern, Vereinen und anderen Interessenten ein breites Spektrum von Workshops, praktischen Trainings und Seminaren. Ganz gleich, ob Sie während eines Sicherheitstrainings das richtige Verhalten im Notfall üben, sich mit der medizinischen Versorgung an Bord vertraut machen oder ob Sie in einem Schiffsführungssimulator auf der Brücke eines Frachters die Perspektive des Kapitäns einnehmen, am Ende eines KYCD-Seminars haben Sie immer Erfahrungen hinzugewonnen, dank der Sie sicherer auf dem Wasser unterwegs sind.

Alle aktuellen Termine, die Kosten und alle zur Anmeldung notwendigen Informationen veröffentlichen wir immer auf unseren Internetseiten, im Club-Magazin sowie auf den Seiten des KYCD im Magazin „segeln“.



Wollen Sie einmal gefahrlos in Seenot geraten? Wollen Sie Ihre Rettungsweste testen? Leckabdichtung oder Feuerlöschen üben?

Wenn Sie jetzt mindestens einmal „ja“ gedacht haben, dann sind Sie richtig beim Sicherheitstraining des KYCD im Einsatzausbildungszentrum Schadensabwehr Marine in Neustadt/ Holstein.

Im Mittelpunkt stehen die praktischen Übungen. Sie werden von theoretischen Einführungen begleitet. Im Ausbildungszentrum der Deutschen Marine lernen Sie viel über und für die Sicherheit an Bord. Das Training ist als World Sailing Sea Survival Course zertifiziert. Die weltweit bei Seeregatten vorgeschriebene Teilnahme an einem Überlebenstraining kann bestätigt werden.

Im Wellenschwimmbad der Marine warten die Rettungsinseln auf die Teilnehmer, die erleben werden, dass das Einsteigen im künstlich erzeugten Seegang

schwieriger ist als erwartet. Eben der Realität entsprechend, die auf See anzutreffen ist. Bei diesem Trainingsteil sollten Sie auch die eigene Rettungsweste ausprobieren. Sie haben die Möglichkeit, mit der eigenen Ausrüstung unter realistischen Bedingungen vertraut zu werden und Unterschiede zu anderen Modellen kennenzulernen.



Wassereintrich im Schiff! Was tun?

Geprobt wird der Ernstfall im Inneren eines nachempfundenen Schiffsrumpfs. Ohne Vorankündigung bricht Wasser ein und mit „Bordmitteln“ muss nun versucht werden, das Leck abzudichten. Und eben auch das unter realistischen Bedingungen – wer hat das schon erlebt?



Vom Wasser dann zum Feuer: Die Brandhalle der Marineschule wird mit Schutzkleidung und Kopfschutz betreten, und die Teilnehmer lernen, wie Glut-, Fett- und Flüssigkeitsbrände erfolgreich mit verschiedenen Handfeuerlöschern und Löschdecken zu bekämpfen sind. Jeder Teilnehmer erlebt „hautnah“, wie wenig mit den an Bord üblichen 2-kg-Löschern anzufangen ist und wie ein Brand mit der Aussicht auf Erfolg bekämpft werden kann.

Schließlich wird auch noch die sichere Handhabung pyrotechnischer Signalmittel geübt. Nach theoretischer Anleitung lernen die Teilnehmer, Handfackeln, Rauchtöpfe und Signalaraketen richtig einzusetzen. Die Ausbilder bei unserem Training sind Profis! Sie kommen aus der Deutschen Marine und der DGzRS.



Niemand wünscht sich den Seenotfall, aber vorbereitet sein hilft sehr!



Workshop: Vom Cockpit auf die Brücke

Berufsschifffahrt verstehen bedeutet Sicherheit im Sportboot! 2 Tage im Schiffsführungssimulator der Hochschule Flensburg

Sport- und Berufsschifffahrt teilen sich in vielen Fällen die gleiche Verkehrsfläche, wobei die Anzahl, die Größe und die Geschwindigkeit speziell der Handelsschiffe stetig gewachsen sind.

Fuhr man als Freizeitskipper vor einigen Jahren zum Beispiel auf der Ostsee noch relativ entspannt weiter, wenn am Horizont ein Berufsschiff auftauchte, heißt es heute: Wachsam sein, der „Dampfer“ ist schneller da als gedacht.

Und es ist nicht nur ein Dampfer, auf den Hauptschifffahrtrouten fahren sie wie an der Perlenschnur aufgezogen. Der Verkehr in unseren Revieren lässt sich auch „von Land aus“ mit Blick ins

Internet schnell erkennen. Auf der Seite www.marinetraffic.com werden alle Schiffe mit AIS dargestellt – und man stellt schnell fest, dass die Anforderungen heute für alle Verkehrsteilnehmer größer als früher sind.

Was heißt das nun für den Freizeitskipper?

Mit der Geschwindigkeit und dem Manörierverhalten des eigenen Bootes ist der Skipper in der Regel vertraut. Mit seiner nautischen Ausrüstung weiß er meistens umzugehen und die Verkehrsregeln sind ihm bekannt.

Trotzdem hat manch einer ein mulmiges Gefühl, wenn es zu Begegnungen mit der Großschifffahrt kommt. Kaum ein Freizeitskipper kann Handlungsmöglichkeiten der Großen präzise einschätzen. Von beiden ungewollt gibt es immer wieder riskante Nahbereichslagen. Deshalb gehört es auch zur guten Seemannschaft, sich über die „Mitbewohner auf See“ zu informieren und sich in ihr Verkehrsverhalten hineinversetzen zu können. In der Theorie ist das schon verhältnismäßig schwer und in der Praxis ist es kaum möglich, Erfahrungen aus der Perspektive der anderen zu gewinnen.

Welcher Kapitän lässt schon den Kollegen aus dem Cockpit auf die Brücke?

Der Freizeitskipper steht also relativ einsam am Ruder, seine Fragen werden nicht beantwortet:

- ▶ Sieht mich der große Bruder überhaupt in meinem kleinen Sportboot? Und wenn nicht, wie kann ich sichtbar werden?
- ▶ Welche Möglichkeiten besitzt ein großes Seeschiff, um seiner Ausweichpflicht gegenüber einem Segler nachzukommen? Und ist dieses überhaupt sichergestellt?
- ▶ Wie schnell oder wie schwerfällig reagiert ein Containerfrachter auf Kurswechsel?
- ▶ Mit welchen Mitteln navigiert heute



die Berufsschifffahrt und wie können diese Systeme auf Sportboote übertragen werden?

- ▶ Wie lassen sich ganz pragmatisch Gefahrensituationen zwischen Berufs- und Freizeitschifffahrt vermeiden?

Der KYCD lässt den Freizeitskipper hier nicht im Dunkeln stehen:

Alle Punkte zu mehr Sicherheit auf See, zu einem sicheren Miteinander zwischen Groß- und Kleinschifffahrt, zur Ausrüstung und zum richtigen Verkehrsverhalten werden in diesem Workshop im Maritimen Zentrum der Fachhochschule Flensburg in Theorie und Praxis in einem der modernsten Schiffsführungssimulatoren behandelt. Unser Referent Gerald Immens ist Kapitän und Lotse.



Fragen Sie nach den speziellen Konditionen für Gruppen und Vereine!



Medizin an Bord – Medizinische Versorgung auf Yachten

Intensivkurs mit praktischen Übungen zum Umgang mit Verletzungen und Erkrankungen an Bord.

Fachärzte, die erfahrene Seesegler sind, werden den Teilnehmern einen Ablaufplan für den Umgang mit Situationen vorstellen, die auf See medizinisches Handeln erfordern.

Ausführlich wird mit den Teilnehmern die an Bord von Fall zu Fall mögliche Versorgung erarbeitet und geübt.

Das Programm geht von den besonderen Anforderungen auf See aus, es unterscheidet sich deshalb deutlich von einem Erste-Hilfe-Kurs der Hilfsorganisationen, baut jedoch darauf auf.

Das Ziel ist, Wassersportlern Kenntnisse und Fähigkeiten zu vermitteln, mit deren Hilfe sie einen Erkrankten oder Verletzten in den vielen einfachen Fällen des Bordalltags ausreichend versorgen können und mit deren Hilfe sie in den wenigen schweren Fällen aktiv dazu beitragen, dass der Patient die Zeit, bis professionelle Hilfe erreicht wird, besser übersteht.

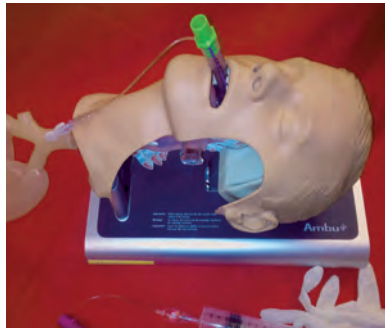
Der Zeitplan und die Inhalte des Seminars sind dabei so flexibel gehalten, dass für Wünsche und Anregungen der Teilnehmer Raum ist.

Im zweitägigen Intensivkurs werden folgende Themen behandelt:

- Sinnvolle diagnostische Verfahren und Hilfsmittel
- Wiederbelebung und Verwendung des Defibrillators (AED)
- „Rewarming“ Unterkühler
- Versorgung von Wunden, Brüchen und Verbrennungen
- Medikamentenkunde
- Zahnversorgung
- Funkärztliche Beratung

Hinzu kommen Hinweise für die sinnvolle Ausstattung von Verbandskasten und Bordapotheke.

Alle Teilnehmer erhalten darüber hinaus die Broschüre des KYCD „Empfehlungen für die medizinische Ausrüstung seegehender Yachten“, sowie weitere Materialien für den Gebrauch an Bord.



Dieser Intensivkurs kann auch bei Ihnen im Clubhaus, in Ihrer Segelschule, Ihrem Unternehmen oder in von Ihnen zur Verfügung gestellten Räumen von unseren Experten durchgeführt werden!

Fragen Sie unverbindlich nach den Rahmenbedingungen!



KYCD – Praxisseminar Bootsmotoren

Funktion – Wartung – Reparatur

In diesem eintägigen Praxisseminar wird sich intensiv in Theorie und Praxis mit dem Teil des Bootes beschäftigt, das maßgeblich für den Vortrieb verantwortlich ist, wenn z.B. bei Segelyachten der „Fremdantrieb“, der Wind, nicht zur Verfügung steht: dem Bootsmotor. Sein Versagen ist eine der häufigsten Ursachen für Einsätze der DGzRS.

Ziel ist es, ein angstfreies Verhältnis zum Flautenschieber und potentiellen Retter in der Not zu bekommen. Wer weiß, was selber zu reparieren ist, und sicher einschätzen kann, wann fachkundige Hilfe nötig wird, ist schon ein gutes Stück weiter!

Ziel ist es, den Teilnehmern nicht nur die Technik, Mechanik und Elektrik eines Bootsmotors näher zu bringen, sondern vielmehr anzuleiten, beim praktischen Teil durch "selber schrauben" die Fähigkeiten zu erlangen, kleine Reparaturen und Wartungsarbeiten selber durchführen zu können.

Im theoretischen Teil werden alle wichtigen Punkte behandelt, um das komplexe System Bootsmotor in seiner Gesamtheit und den Komponenten zu verstehen:

Dieses Praxisseminar kann auch bei Ihnen im Clubhaus, in Ihrer Segelschule, Ihrem Unternehmen oder in von Ihnen zur Verfügung gestellten Räumen von unseren Experten durchgeführt werden!

Fragen Sie unverbindlich nach den Rahmenbedingungen!

Ausführung

- Verbrennungs-, Elektromotor

Aufbau des Bootsmotors und seiner Peripherie

- Antriebsarten (Welle, Saildrive)
- Steuerung (Zahnriemen, Kette, Stößelstangen)
- Elektrik
- Kraftstoffsystem
- Kühlung
- Schmierung
- Getriebe und Kraftübertragung.

Der praktische Teil ist unterteilt in die Bereiche „Fehlersuche“ und „Wartung und Pflege“ – und hier geht es dann auch um das „selber schrauben“.



Die Fehlersuche beginnt ganz klassisch mit der Frage, „warum das Teil nicht läuft“ und beinhaltet die Bereiche

- Mechanik
- Kraftstoffversorgung
- und Elektrik

einschließlich der entsprechenden Problemerkennung und -behandlung.

Mit zu diesem Komplex gehören die Themen

- Überhitzung
- Startprobleme
- Undichtigkeiten
- Laufunruhe
- und Alterungserscheinungen.



Im zweiten Teil – der Wartung und Pflege – hat das „selber schrauben“ ebenfalls einen hohen Stellenwert. Es geht um die praktischen Arbeiten und es geht um das Innenleben eines Motors:

- Ventilspiel
- Leitungen und Absperrhähne
- Ölwechsel
- Korrosionsschutz
- Konservierung
- Frostschutz
- aber auch um "übersehene" Aufgaben wie Impellerwechsel.





Trau Dich doch mal auf Langfahrt ...

In dieser als Vortrag oder Workshop angebotenen Fortbildungsreihe des KYCD werden die Punkte behandelt, die aus dem Wunsch oder der Idee, einen langen Törn zu unternehmen, ein konkretes Vorhaben machen.

Ob „Rund Ostsee“, quer durch das Mittelmeer oder über die Weltmeere – die Teilnehmer erfahren, was bei der Planung zu berücksichtigen ist und welche Details für eine sichere Durchführung wichtig sind.

Im ersten Teil wird Grundsätzliches behandelt, zum Beispiel:

- Was verstehen wir unter „Langfahrt“?
- Was muss man wissen bzw. beachten, wenn man sich mit dem Gedanken „Langfahrt“ beschäftigt?

- Langfahrt mit Crew? Oder Einhand?

- Welche Reviere kommen wann in Frage?

- Inwieweit spielt das Wetter schon bei den Planungen ein Rolle?

- Welches Schiff für welches Revier? Muss es ein eigenes Schiff sein?



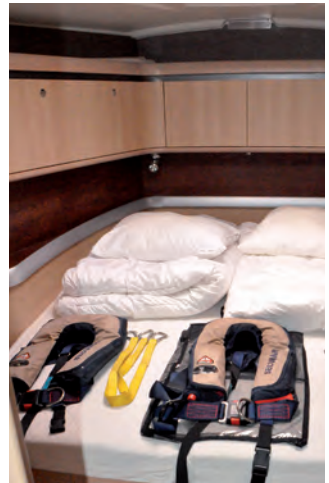
Der zweite Teil wird dann schon konkreter hinsichtlich der Planungen oder einer Umsetzung und beschäftigt sich intensiv mit der Vorbereitung von Schiff und Crew für die Langfahrt:

- Wie sollte ein für lange Törns taugliches Schiff ausgerüstet sein?
 - Navigation
 - Kommunikation
 - Technik
 - Versorgung
 - Sicherheit
 - Komfort, etc.



Vieles, was im Angebot der Ausrüster ist, wird nicht gebraucht, einiges, was nötig ist, wird nicht überall angeboten.

- Welche persönlichen Vorbereitungen sind nötig?
 - Qualifikationen
 - Fitness/Gesundheit
 - Psyche
- Welche Versicherungen für welche Langfahrt?
- Welche Versicherungen für Schiff und Crew?
 - Was ist wichtig?
 - Was ist unwichtig?



Im dritten Teil sind wir quasi schon „unterwegs“ und beschäftigen uns mit Themen, wie:

- Sicherheit an Bord
- Creweinweisung
- Hierarchie
- Wacheinteilung/Nachtfahrt



KYCD-Workshop: Sicherheit an Bord

Ziel dieses Workshops ist, ein deutlich gestiegenes Sicherheitsbewusstsein für das Leben und Wirken an Bord zu erreichen.

In Theorie und – soweit machbar – in Form von Anschauungsmaterial wird den Teilnehmern nicht nur umfangreiches Basiswissen zur sinnvollen Sicherheitsausrüstung vermittelt, sondern auch der notwendige Praxisbezug deutlich gemacht.

Behandelt werden die Themen:

– Sicherheitseinweisung an Bord

- Sicherheitsausrüstung
 - Rettungswesten (Systeme, Ausstattungen)
 - Rettungsinseln (Varianten, Ausstattungen)
 - Rettungsnetz / Rettungstalje

- MOB Theorie
 - Verhinderungsstrategien
 - Alarmsysteme
 - Ausstattungen / Ausrüstungen
 - Besonderheiten

- MAB Theorie
 - Wie bekomme ich über Bord Gefallene wieder zurück?

Dieser Intensivkurs kann auch bei Ihnen im Clubhaus, in Ihrer Segelschule, Ihrem Unternehmen oder in von Ihnen zur Verfügung gestellten Räumen von unseren Experten durchgeführt werden!

Fragen Sie unverbindlich nach den Rahmenbedingungen!



Info - Coupon

Übersenden Sie mir bitte sobald die jeweiligen Veranstaltungstermine und -orte feststehen die Detailinformationen und Anmeldeunterlagen für die nachfolgenden Seminare / Workshops des KYCD:

- KYCD-Sicherheitstraining im Einsatzausbildungszentrum Schadensabwehr Marine in Neustadt/Holstein
- KYCD-Workshop: Praktische Übungen im Schiffsführungssimulator
- KYCD-Intensivkurs: Medizin an Bord - Medizinische Versorgung auf Yachten
- KYCD- Praxisseminar: Motor und Elektrik
- KYCD-Workshop: Sicherheit an Bord
- KYCD-Workshop: Trau Dich doch mal auf Langfahrt ...
- Senden Sie mir darüber hinaus immer die Informationen über neue Seminare, Trainings und Workshops des KYCD.

Ich möchte die Unterlagen per Post per E-Mail erhalten:

Herr Frau Titel: KYCD Mitglied nein ja

Name Mitgliedsnummer

Vorname

Straße PLZ, Ort

Telefon E-Mail

**Bitte schicken Sie den Info-Coupon an:
Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V. – Neumühlen 21 – 22763 Hamburg**

Hinweis zum Datenschutz: Der KYCD e.V. speichert Ihre in diesem Formular gemachten Daten und Angaben zur Bearbeitung dieser Anfrage und gemäß der in Deutschland geltenden gesetzlichen Aufbewahrungsfristen. Alle Informationen zum Datenschutz entsprechend der geltenden Datenschutzgrundverordnung finden Sie im Internet unter <https://www.kycd.de/kycddatenschutz.pdf>

Ihr Einsatz ist
unbezahlbar.
Deshalb braucht
sie Ihre Spende.



www.seenotretter.de





Der Buchtipp

Die Wiederauferstehung einer Legende

Die „Peking“ zählte um 1912 zu den größten und schnellsten Segelschiffen der Welt – nun kehrt sie nach einer mehrjährigen Restaurierung in ihren früheren Heimathafen Hamburg zurück. Ein Reporterteam erzählt von ihrer Zeit auf den Ozeanen. Und von ihrem neuen Glanz und wie aus einem Wrack das Glanzstück des neu entstehenden Deutschen Hafensemuseums in Hamburg wurde.

Limitierte Auflage:
nur 1.000 Exemplare
in hochwertiger Schmuckbox

144 Seiten,
120 Fotos und Abbildungen,
Format: 29 x 34 cm
Verlag: Delius Klasing
ISBN: 978-3-667-11683-3
Preis: 198,00€

Impressum

Club-Magazin des Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

Herausgeber: Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

Erscheinungsweise: Quartalsweise, viermal im Jahr

Für Mitglieder ist der Bezug des Club-Magazins im Mitgliedsbeitrag enthalten.

Geschäftsstelle: Neumühlen 21, 22763 Hamburg,
Tel.: 040 74134100, info@kycd.de, www.kycd.de

Bankverbindung: Deutsche Bank AG,
IBAN DE48 2007 0024 0080 0607 00
BIC DEUTDE33HAN

Vereinsregister: Amtsgericht Hamburg VR 15822

Vertretungsberechtigt:

Bernhard Gierds (Vorsitzender)

Claas Wollschläger (Stellv. Vorsitzender)

Dr. Brigitte Clasen (Stellv. Vorsitzende)

Redaktion

V.i.S.d.P.: Bernhard Gierds

Die KYCD-Redaktion recherchiert die Beiträge nach bestem Wissen und Gewissen. Eine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte kann auch auf Grund kurzfristig möglicher Veränderungen durch Dritte nicht übernommen werden. Jegliche Haftung, insbesondere für eventuelle Schäden oder Konsequenzen, die durch die Nutzung der angebotenen Informationen entstehen, sind ausgeschlossen. Gemachte Angaben, technische Beschreibungen, Anleitungen, Checklisten etc. sind vom Nutzer/Anwender im Einzelfall auf ihre Richtigkeit und Gültigkeit zu überprüfen. Namentlich gekennzeichnete Artikel geben nicht unbedingt die Meinung des KYCD e.V. oder der Redaktion wieder. Die Autoren stellen grundsätzlich ihre von der Redaktion unabhängige Meinung dar. Mit Übergabe der Manuskripte und Bilder an die Redaktion erteilt der Autor dem KYCD e.V. das Recht zur Veröffentlichung. Für unaufgefordert eingesandte Manuskripte übernimmt der KYCD e.V. keine Haftung. Die Kürzung von redaktionellen Einsendungen ist ausdrücklich vorbehalten. Reproduktionen des Inhalts ganz oder teilweise sind nur mit schriftlicher Genehmigung des KYCD e.V. erlaubt. Jede Verwertung in Wort und Bild ist ohne schriftliche Zustimmung des KYCD e.V. nicht zulässig. Dies gilt auch für die Vervielfältigung, Übersetzung oder Einspeicherung und Verarbeitung in elektronischen Systemen. Die Wiedergabe von Marken- und Gebrauchsnamen, Handelsnamen, Warenbezeichnungen usw. - auch ohne besondere Kennzeichnung - in diesem Club-Magazin berechtigt nicht zu der Annahme, dass derartige Namen im Sinne der Warenzeichen- und Markenschutz-Gesetzgebung als frei zu betrachten wären und daher von jedermann benutzt werden dürften, sie dienen lediglich der Produktdarstellung oder Produkt- und/oder Herstellerbezeichnung.



Anmeldung zur Mitgliedschaft

Herr Frau Titel: Name

Vorname Geb.-Datum

Straße PLZ, Ort

Telefon Fax

Mobil E-Mail

Webadresse

52,00 € Jahresbeitrag

42,00 € Jahresbeitrag für Mitglieder eines Vereins, der im KYCD e.V. Mitglied ist

30,00 € Jahresbeitrag für Jugendliche

Mein Fahrtgebiet: Ostsee Nordsee Mittelmeer Hochsee Bodensee Binnen

Ich bin: Yachteigner Motor Segel Mitsegler Charterer Nicht aktiv

Mein Heimathafen

Werberin/Werber

Vorname, Name und Mitgliedsnummer (falls zur Hand)

Ort, Datum

Unterschrift

Laut Beitragsordnung des KYCD zahlen Mitglieder ihren Beitrag per SEPA-Lastschrift.

Gläubiger-Identifikationsnummer: DE771000000397156, Mandatsreferenz: WIRD SEPARAT MITGETEILT

SEPA-Lastschriftmandat

Ich ermächtige den Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V., Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von dem Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V. auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Vorname, Name (Kontoinhaber)

Kreditinstitut (Name und BIC)

IBAN

Ort, Datum

Unterschrift

Bitte füllen Sie auch die Rückseite aus, damit wir Ihre Anmeldung bearbeiten können!

Anmeldung zur Mitgliedschaft

Name

Vorname

Hinweise zum Datenschutz des Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V. (KYCD)

Der KYCD speichert die in diesem Mitgliedsantrag gemachten personenbezogenen Daten in einer verschlüsselten und passwortgeschützten Datenbank, zu der nur einzeln berechnigte Personen aus Vorstand, Geschäftsstelle und IT-Administration Zugang haben.

Die Daten werden zur Mitgliederverwaltung eingesetzt. Hierzu gehören das Rechnungs- und Mahnwesen, die Lohn- und Finanzbuchhaltung, der Zahlungsverkehr, der allgemeine, dem Vereinszweck dienende Schriftverkehr, der Versand der Zeitschrift „segeln“ und des Club-Magazins.

Alle im Zusammenhang mit der Mitgliederverwaltung anfallenden Tätigkeiten erfolgen in Eigenregie durch Vorstandsmitglieder oder Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen der Geschäftsstelle sowie über externe Dienstleister auf Grundlage der gesetzlich vorgeschriebenen Datenschutzvereinbarungen.

Alle Daten werden unbegrenzt für die Dauer der Mitgliedschaft und darüber hinaus entsprechend der gesetzlichen Aufbewahrungsfristen gespeichert oder archiviert, z.B. Schriftverkehr zum Geschäftsvorgang: 6 Jahre, Buchungsbelege und Rechnungen: 10 Jahre.

Die Erhebung, Verarbeitung und Nutzung der personenbezogenen Daten erfolgt auf freiwilliger Basis. Auf Antrag hat ein Mitglied (Anmelder/Anmelderin) das unentgeltliche Recht, eine Auskunft zu den über das Mitglied beim KYCD gespeicherten personenbezogenen Daten zu erhalten. Das Mitglied hat zudem das Recht auf Berichtigung, Sperrung oder Löschung der Daten, sofern gesetzliche Vorgaben (z.B. gesetzliche Aufbewahrungsfristen) dem nicht entgegenstehen.

Das Einverständnis kann ohne nachteilige Folgen verweigert bzw. jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen werden. Die Widerrufserklärung ist schriftlich per Briefpost zu richten an: Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V. - Neumühlen 21 - 22763 Hamburg.

Einwilligungserklärung des Antragstellers / der Antragstellerin:

Ich willige ein, dass der Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V. meine personenbezogenen Daten gemäß den vorgenannten Erklärungen und unter Beachtung der Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) speichern und verwenden darf.

Ort, Datum

Unterschrift

Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.
Neumühlen 21 - 22763 Hamburg - Telefon 040 741 341 00
E-Mail: info@kycd.de - Internet: www.kycd.de

3/2020



Flaggen	Größe 1 ca. 35 cm x 22 cm	8,00 €	Anzahl.....
	Größe 2 ca. 45 cm x 30 cm	9,50 €	Anzahl.....
Anstecknadel	Flagge des KYCD, feinvergoldet, als Nadel	12,50 €	Anzahl.....
Clubkrawatte	in dunkelblau mit der Flagge des KYCD als Muster, aus reiner Seide	24,00 €	Anzahl.....
Stoff-Aufnäher (Flagge)	farbig, 50 mm x 25 mm	2,00 €	Anzahl.....
KYCD-Cap	100% Baumwolle, Universalgröße, blau mit Druckverschluß, gestickte Flagge des KYCD	15,00 €	Anzahl.....
KYCD-Mütze	60% Baumwolle, 40% Polyacryl, Universalgröße, blau mit gestickter Flagge des KYCD	15,00 €	Anzahl.....

**Astronomische Navigation** ... nicht nur zum Ankommen

Autor: F. Mestemacher
Hrsg.: Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.
330 Seiten, 53 Abbildungen
durchgehend 4-farbig

29,80 € Anzahl

Info-Broschüren

- Spaß im Dunkeln: Nachtfahrten Anzahl.....
- Seewetter Anzahl.....
- Yachtcharter: Die Einsteigerfibel Anzahl.....
- Kollisionsverhütung Anzahl.....
- Feuer an Bord - Brandschutz und Brandbekämpfung auf Yachten Anzahl.....
- Empfehlungen für die medizinische Ausrüstung seegehender Yachten Anzahl.....

Mitglieder können die Broschüren im Internet kostenlos herunterladen, bitte Passwort anfordern.
5,00 € kostet ein gedrucktes Exemplar für Mitglieder und 10,00 € für Nichtmitglieder.

Vorname, Name _____ Mitgliedsnummer _____

Straße, Hausnummer _____

PLZ, Ort _____ Unterschrift _____

Alle Artikel können Sie telefonisch, per Brief oder online im Internet (www.kycd.de, Rubrik Shop) bestellen. Alle genannten Preise ggf. inklusive MwSt. zzgl. Versandkosten. Wir wählen generell die günstigste Variante für den Versand (Brief, Paket, Päckchen).

Mit diesem Bestellschein verlieren alle vorhergegangenen ihre Gültigkeit!



- Zahlung per Bankeinzug
- Zahlung per Vorkasse nach Erhalt der Auftragsbestätigung/Rechnung

Gläubiger-Identifikationsnummer: DE771000000397156, Mandatsreferenz: WIRD SEPARAT MITGETEILT

SEPA-Lastschriftmandat

Ich ermächtige den Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V., Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von dem Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V. auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Vorname, Name (Kontoinhaber)

Kreditinstitut (Name und BIC)

IBAN

Ort, Datum

Unterschrift

Datenschutz

Der KYCD speichert die in dieser Bestellung gemachten personenbezogenen Daten entsprechend der gesetzlichen Aufbewahrungsfristen. Die Daten werden unbeteiligten Dritten nicht zugänglich gemacht. Die Daten werden zur Bearbeitung der Bestellung eingesetzt. Hierzu gehören das Rechnungs- und Mahnwesen, die Lohn- und Finanzbuchhaltung, der Zahlungsverkehr, der allgemeine, dem Anlass dienende Schriftverkehr und der Versand. Alle im Zusammenhang mit dieser Bestellung anfallenden Tätigkeiten erfolgen auf Grundlage der gesetzlich vorgeschriebenen Datenschutzverordnung. Auf Antrag hat jeder Besteller/jede Bestellerin das unentgeltliche Recht, eine Auskunft zu den über ihn beim KYCD gespeicherten personenbezogenen Daten zu erhalten. Er/Sie hat zudem das Recht auf Berichtigung, Sperrung oder Löschung der Daten, sofern gesetzliche Vorgaben (z.B. gesetzliche Aufbewahrungsfristen) dem nicht entgegenstehen. Mit Absenden der Bestellung an den KYCD willigt der Besteller/die Bestellerin ein, dass der KYCD die personenbezogenen Daten gemäß den vorgenannten Erklärungen (weitere Info zum Datenschutz im Internet des KYCD in der Rubrik „Club“ oder auf Anfrage in der Geschäftsstelle des KYCD) und unter Beachtung der Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) speichern und verwenden darf.

Widerrufsbelehrung

Der Besteller/die Bestellerin hat das Recht diese Bestellung binnen 14 Tagen ohne Angabe von Gründen zu widerrufen. Die Widerrufsfrist beginnt an dem Tag an dem die Ware (auch von Bevollmächtigten) entgegengenommen worden ist. Der Widerruf hat schriftlich mit Briefpost oder Fax per Adresse des KYCD e.V. zu erfolgen. Die Ware ist unbeschädigt und original verpackt an den KYCD zurückzusenden. Der Kaufpreis, einschl. der Versandkosten, werden binnen 14 Tage nach Erhalt der Ware vom KYCD erstattet – bitte im Widerrufsschreiben die Bankverbindung angeben. Weitere Info (AGB) Datenschutz im Internet des KYCD in der Rubrik „Club“ oder auf Anfrage in der Geschäftsstelle des KYCD.

20 20

SVB®

1989



~~2.621€~~
€1267.¹⁷

GLOMEX Satelliten TV Antenne V8001S2

DVB S2

Art. Nr. 25967

COBRA UKW Seefunkgerät MR F57B E

DCS & ATIS-fähig mit Aufnahmefunktion

Art. Nr. 85191



~~184,44€~~
€126.⁶⁷

SEATEC Manuelle Rettungsweste GO / 150 N

Art. Nr. 99077

2er Set = Art. Nr. 99089 | 112,06 €

4er Set = Art. Nr. 99091 | 214,40 €

NUR
€58.⁴⁴

SVB.DE



Spende und werde ein Teil von uns.
[seenotretter.de](https://www.seenotretter.de)

OHNE
DEINE
SPENDE
GEHT'S
NICHT

Einsatzberichte, Fotos, Videos und
Geschichten von der rauen See erleben:

    [#teamseenotretter](https://www.instagram.com/teamseenotretter)



Spendenfinanziert