



Der Yachthafen von Ajaccio auf Korsika

MITGLIEDERSERVICE

Törnberatung und erster Revierführer

In Kürze wird der KYCD zum ersten Mal einen kleinen Revierführer für ein gern bereistes Seegebiet veröffentlichen. Mit einer „Törnfiabel“ für ausgesuchte Bereiche Sardinens, Korsikas und für die Inseln des Tyrrhenischen Meeres liefert der Club Anregungen und Hinweise für Reisen in diese belebte Region. Seit einigen Jahren veröffentlicht der KYCD in unregelmäßigen Zeitabständen die „Beratungsampel“. Auf einen Blick ist zu sehen, für welche Seegebiete bei der Vorbereitung eines Törns die Hilfe des Clubs in Anspruch genommen werden kann. Die Farben Grün, Gelb und Rot zeigen an, in welchem Ausmaß Unterstützung möglich ist: Umfangreich, eingeschränkt oder gar nicht.

Die Arbeit unseres Beratungsteams beruht auf aktuellen Informationen, die aus persönlicher Erfahrung und einer sorgfältigen Auswertung nautischer Literatur und amtlicher Quellen stammen. Wir äußern uns nicht auf unsicherer Basis. Anstatt spekulative Antworten zu geben, halten wir es für besser, Fragen unbeantwortet zu lassen, wenn unsere Kenntnisse „zu dünn“ sind. Die Törnberatung soll bei der Reisevorbereitung für mehr Sicherheit sorgen, nicht aber für zusätzliche Unwägbarkeiten. Deshalb findet auch eine Qualitätssicherung der Antworten nach dem Vieraugenprinzip statt. Das ist auch der Grund, weshalb es hin und wieder zu Verzögerungen kommt, denn die Törnberatung ist ein Service von Mitgliedern für Mitglieder. Personelle Engpässe lassen sich nicht immer ausschließen, und so kann es vorkommen, dass die umfangreichen Informationen für ein eigentlich „grünes Gebiet“, de facto zu einem „gelben Ergebnis“ führen, weil die Beratung aus Vorsicht begrenzt wird. Durch die Corona-Seuche entstand seit dem Frühjahr 2020 vielerorts eine unüberschaubare Situation.

Beratungsgebiet	Beratungsstatus
Europäische Atlantikküsten: Bretagne Brest bis Saint-Nazaire Golf von Biskaya Galische Küste Portugiesische Westküste Tejo (Lissabon) Cabo de S ^o Vicente bis Gibraltar Straße von Gibraltar	Rot
Mittelmeer: Alborán Meer Sardinien Korsika Balearen Malta Italienische Adria Ravenna bis Triest mit Lagunen Ostl. Adria Griechenland, Ionisches Meer Griechenland, Saronikos Kolpos Griechenland, ostl., Ägäis Griechenland, westl., Ägäis Türkei, kleinasiatische Küste	Grün

Auszug aus der „Beratungsampel“

Wer wann wo nach welchen Regeln einreisen, ausreisen oder sich aufhalten durfte, war bald nicht mehr nachzuerfolgen und so musste unser Beratungsteam zeitweilig die Segel streichen. Auch vor dem jetzigen Jahreswechsel verläuft der Verkehr mit Yachten noch nicht in allen von uns beobachteten Revieren in ruhigen Bahnen. Würden wir heute eine aktualisierte „Beratungsampel“ veröffentlichen, wäre Rot wohl die vorherrschende Farbe. Wie schon im Jahr 2020, so wurden auch in der diesjährigen Saison im Ganzen weniger Beratungen gewünscht als in den Jahren vor der Corona-Seuche. Allerdings erreichten unser Beratungsteam auch in den hinter uns liegenden Monaten nicht wenige Anfragen, in denen um Auskünfte über Ankerplätze, Häfen und Naturverhältnisse in den Gewässern um Sardinien und Korsika sowie im Tyrrhenischen Meer gebeten wurde. Es waren vor allem charternde Mitglieder, die wissen wollten, wie die Gestaltung eines ein- oder zweiwöchigen Törns aussehen könnte.

Wir haben uns wegen des Interesses an diesen Seegebieten nun entschlossen, die für viele der Einzelanfragen zusammengetragenen Informationen aufzuarbeiten und einen kleinen Revierführer für diese Gebiete anzubieten. Im Frühjahr 2022 soll die „Törnfiabel“ erscheinen. In ihr werden die Naturverhältnisse umrissen, ausgesuchte Häfen vorgestellt, Ankerplätze beschrieben und Empfehlungen für den Verlauf einiger Routen gegeben. Besonders Chartercrews, die einen vorgegebenen Zeitrahmen einhalten müssen, wollen wir damit Hinweise für ihre Törnplanung an die Hand geben.

Die Fibel ist für die Mitglieder des KYCD gratis. Andere Interessenten werden ihn gegen eine Gebühr ab Ende März 2022 von unserer Geschäftsstelle beziehen können.

Foto: Gigger / Wikimedia

WORKSHOP

KYCD-Workshop „Törnplanung“

Wer eine Führerscheinprüfung der britischen Royal Yachting Association abgelegt hat, der weiß, dass es bei der praktischen Prüfung ein Gebiet gibt, auf das die RYA großen Wert legt: „Passage Planning“. Im Vergleich damit hat die Törnplanung hierzulande ein deutlich geringeres Gewicht.



Der Hafen von St. Tropez

Spätestens, wenn man das seit Jahren vertraute „Hausrevier“ verlässt, in dem man dank seiner Erfahrung oft ohne eine explizit formulierte Detailplanung auskommt, braucht man eine Planung des Reiseverlaufs nach klaren Gesichtspunkten.

Der KYCD bietet am 26. und 27. Februar 2022 einen virtuellen Workshop zur Törnplanung an, während dessen die Teilnehmerinnen und Teilnehmer sich an praktischen Beispielen mit unterschiedlichen Törnarten vertraut machen und herausarbeiten, wie Geographie, Tiden, Wetter, Bootstyp und Crewstärke schließlich zu einem Routenplan führen, der allen Beteiligten eine entspannte Ferienzeit verspricht. Dabei ist es den Teilnehmern sowohl möglich, sich mit Beispieltörns zu beschäftigen, als auch eigene Törns zu analysieren.

RETTUNG

Zwischenbilanz der Seenotretter

Nachdem die Rettungseinheiten der DGzRS im letzten Jahr aufgrund der Corona-Pandemie weniger Einsätze zu fahren hatten, sind die Einsatzzahlen in den ersten zehn Monaten des Jahres 2021 wieder angestiegen. Von Januar bis Oktober 2021 sind die Besatzungen insgesamt 1.865 Einsätze gefahren, rund 260 mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.

SICHERHEIT

Erneute Sicherheitswarnung

Nachdem es bei Decathlon im Frühjahr 2021 einen Produktrückruf für ihre Rettungsweste Tribord LJ 150 N wegen der Gefahr fehlerhafter CO₂-Patronen gegeben hat, sind jetzt vom Unternehmen erneut Informationen zu fehlerhaften Rettungsmitteln veröffentlicht worden. Dieser aktuelle Produktrückruf betrifft das Gurtsysteme der relativ neuen Tribord-Rettungsweste „LJ 150N Air“.



Hier wurde im Rahmen von Sicherheits- und Qualitätskontrollen festgestellt, dass ein potenzielles Sicherheitsrisiko besteht, da in sehr seltenen Fällen das Gurtsystem beim Über-Bord-Gehen abreißen kann. Dies hat zwar keinen Einfluss auf den Auftrieb der Weste, Mann oder Frau sind allerdings in dem Fall nicht mehr per Rettungsleine mit dem Boot verbunden. Dieser Sicherheitshinweis betrifft die Rettungswesten, die zwischen dem 12. April und 27. August 2021 erworben wurden. Das Unternehmen bittet alle Betroffenen, sich mit dem Händler in Verbindung zu setzen. Weitere Informationen unter www.decathlon.de. Auf der Webseite des KYCD, in der Rubrik „News“, ist ein Direktlink zum Produktrückruf geschaltet.

Im Einzelnen haben sie 57 Menschen aus Seenot gerettet (im Vorjahreszeitraum waren es 37), 268 (309) Menschen aus drohender Gefahr befreit; 239 (200) Mal erkrankte oder verletzte Menschen zum Festland transportiert; 34 (46) Schiffe und Boote vor dem Totalverlust bewahrt; 1010 (885) Hilfeleistungen für Wasserfahrzeuge erbracht sowie 581 (474) Einsatzanläufe und Sicherungsfahrten absolviert.

Werden Sie Mitglied: Einen Mitgliedsantrag finden Sie unter www.kycd.de

Auszüge aus dem Leistungskatalog des KYCD: Club-Magazin viermal im Jahr mit nautischen Informationen, aktuellen Nachrichten und Clubinformationen; Infoschriften und Broschüren zu nautischen Themen, Seminarreisen, Praxistrainings und Lehrgänge, Törn- und Revierberatung.

Besuchen Sie uns im Internet: www.kycd.de
Hier finden Sie zahlreiche Informationen: aktuelle Club-Nachrichten, News aus der Branche, Downloads der KYCD-Broschüren und Druckschriften; Seminarübersicht mit Terminen und Anmeldeformularen.

Kreuzer Yacht Club Deutschland e. V.,
Neumühlen 21, 22763 Hamburg,
Tel. 040- 741 341 00, E-Mail: info@kycd.de,
Internet: www.kycd.de
Die Geschäftsstelle ist für den Publikumsverkehr geschlossen. Von Montag bis Donnerstag ist sie telefonisch von 10.00 bis 13.00 Uhr zu erreichen.