

OFFIZIELLE MITTEILUNGEN DES



KREUZER YACHT CLUB DEUTSCHLAND E.V.

Qualitätsausbildung im Wassersport

Der Deutsche Motoryachtverband e.V., der Verband Deutscher Sportbootschulen e.V. und der Verband Deutscher Wassersport Schulen e.V. haben gemeinsam die Arbeitsgemeinschaft „Qualitätsausbildung im Wassersport - QAW“ vorgestellt. Ziel und Zweck dieser Arbeitsgemeinschaft ist es, einen nach einheitlichen Kriterien vergebenen gemeinsamen Qualitätsstandard für die jeweils angeschlossenen Ausbildungsbetriebe sicherzustellen und der wassersportinteressierten Öffentlichkeit eine Entscheidungshilfe bei der Auswahl einer qualifizierten Ausbildungsstätte zu ermöglichen. Das damit einhergehende Qualitätssiegel soll auch eine bessere Abgrenzung gegenüber den

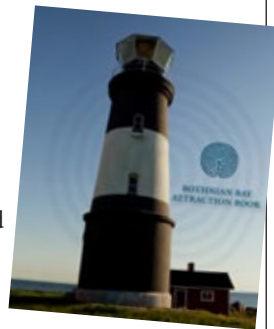
Ausbildungsangeboten von „nicht organisierten und unqualifizierten Anbietern“ möglich machen.

Die formulierten Qualitätsstandards beziehen sich auf die Hauptgruppen Formelle und Materielle Voraussetzungen der Schule, Personelle Voraussetzungen der Schulleitung, Unterrichtsausstattung und Lehrmittel.

Die Verbände reagieren damit auf die im Zuge der Führerscheinreform von der Bundesregierung formulierten Vorgaben, nachdem bis Ende des Jahres 2016 allgemeine Mindeststandards sicherzustellen seien und ein deutlicher Fortschritt hin zu einem einheitlichen Qualitätssiegel erreicht worden sein muss.

Törnplanung: Bottnischer Meerbusen

Ein neuer Internetauftritt und ein kostenloser Hafenfürer als PDF-Dokument mit über 100 Häfen und Ankerplätzen machen die Törnplanung für das Revier im Norden an der schwedischen und finnischen Küste jetzt etwas einfacher. www.visitbothnianbay.com



Nicht nur das Rasen kostet...

In den Niederlanden gilt ab 01.01.2014 ein neuer Bußgeldkatalog für Wasserstraßen mit zum Teil drastisch erhöhten „Tarifen“. Zu schnelles Fahren beginnt bei 90 Euro, wenn Mann oder Frau sechs Stundenkilometer zu schnell sind. Bei Schiffen über 20 Meter Länge kostet das Rasen richtig: Zwei

Kilometer zu schnell, bedeutet 280 Euro Strafe, bei fünf ist Mann oder Frau mit 1.400 Euro dabei. Auch unnötiger Motorenlärm oder Funkanlage ohne Zeugnis, kosten 230 bis 250 Euro. Den kompletten Bußgeldkatalog gibt es unter www.vaarbewijzen.nl/boetes-op-het-water.html

SEMINARE

21. und 22. März 2014

KYCD Sicherheitsseminar im Einsatzausbildungszentrum Schadensabwehr Marine in Neustadt/Holstein.

4. und 5. April 2014

KYCD-Seminar „Technische Navigation und praktische Übungen im Schiffsführungssimulator“: Wechseln Sie vom Cockpit auf die Brücke – vom Skipper zum Kapitän.

Ganzjährig:

ISAF Sicherheitstraining und Skippertraining in Neustadt/Holstein, in Kooperation mit Well-Sailing. Aktuelle Termine unter www.well-sailing.de

Die Seminare werden nicht ausschließlich für KYCD-Mitglieder durchgeführt, *segeln*-Leser und Gäste sind willkommen. Die jeweiligen Seminarinhalte, Detailinformationen und Anmeldeunterlagen können in der Geschäftsstelle angefordert werden und stehen auf www.kycd.de in der Rubrik Lehrgänge zum Download bereit.

WERDEN SIE MITGLIED

Die Leistungen überzeugen

Auszüge aus dem Leistungskatalog des KYCD: Mitgliedsheft viermal im Jahr mit nautischen Informationen, aktuellen Nachrichten und Clubinformationen; Infoschriften und Broschüren zu nautischen Themen; Seminarreisen, Praxistrainings und Lehrgänge; Einkaufsvorteile bei den Partnern des KYCD. ...und das alles für nur 48 Euro im Jahr.

Besuchen Sie uns im Internet: www.kycd.de – hier finden Sie zahlreiche Infos: News aus der Branche; Downloads der KYCD-Broschüren und Druckschriften; Seminarübersicht mit Terminen und Anmeldeformularen; Vorstellung der Partner, bei denen die KYCD-Mitglieder Produkte und Leistungen zu Sonderkonditionen erhalten.

Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V., Neumühlen 21, 22763 Hamburg, Tel. 040/741 341 00, Fax 040/741 341 01, E-Mail: info@kycd.de, Internet: www.kycd.de. Öffnungszeiten der Geschäftsstelle: Mo.-Mi. 09.30 bis 12.00 Uhr, Do. 09.30 bis 15.30 Uhr.



Im Simulator lernen, wie es von der Brücke der Großen aussieht

Wollen Sie am 4. und 5. April einen Containerfrachter steuern?

Und nebenbei noch eine Menge erfahren - über technische Systeme in der Berufsschiffahrt (AIS, Radar, Elektronische Seekarte) und deren Übertragung auf die Sportschiffahrt, - über die Manövriereigenschaften von Seeschiffen, - das Ausweichen, das Fernhalten unter

Meidung des Nahbereichs oder die Kurshaltepflicht im Nahbereich? Dann sind Sie richtig beim Training des KYCD im Schiffsführungssimulator im Maritimen Zentrum der Fachhochschule Flensburg. Die Detailinformationen und Buchungsunterlagen können unter kycd.de heruntergeladen oder in der Geschäftsstelle angefordert werden.

Wo ist Charly?

Am 1. August war die Yacht Charly mit ihrem Skipper Joachim Hefse, stellvertretender Vorsitzender des KYCD, zu den verschiedenen Ausbildungstörns im Rahmen des Hochsee- und Karibikprogramms des KYCD gestartet. Wie schnell die Zeit vergeht, sieht man daran, dass aktuell der letzte Ausbildungstörn in der Karibik läuft. Von nun an

sind Skipper und Yacht privat auf dem Wege nach Hause. Wo Crew und Yacht gerade sind und was an Bord so passiert, kann aber weiterhin im Internet des KYCD im Online-Logbuch verfolgt werden (www.kycd.de/charlylogbuch.htm). Wenn Skipper und Yacht wieder in Cuxhaven angekommen sind, wird es sicherlich viele spannende Berichte geben.



Charly auf dem Weg zurück nach Europa



Aktualisiert: Empfehlungen für die medizinische Ausrüstung seegehender Yachten

Die KYCD-Broschüre mit Hinweisen zur medizinischen Ausrüstung seegehender Yachten sowie den Empfehlungen, was in eine gut sortierte Bordapotheke gehört, ist pünktlich zur bald beginnenden Saison aktualisiert worden. Mitglieder können die Broschüre als PDF-Datei im Mitgliederbereich der Homepage herunterladen oder formlos per E-Mail in der Geschäftsstelle anfordern.

Anmeldung zur Mitgliedschaft

Herr Frau Titel: _____ Name: _____
Vorname: _____ Geb.-Datum: _____
Straße: _____ PLZ, Ort: _____
Telefon: _____ Fax: _____
Mobil: _____ E-Mail: _____
Webadresse: _____

- € 48,00 Jahresbeitrag
- € 36,00 Jahresbeitrag
Für Mitglieder eines Vereins der beim KYCD e.V. Mitglied ist
- € 24,00 Jahresbeitrag
Für Jugendliche

Mein Fahrtgebiet:

Ostsee Nordsee Mittelmeer Hochsee Bodensee Binnen

Ich bin:

Yachteigner Motor Segel Mitsegler
 Charterer Nicht aktiv

Ort, Datum _____ Unterschrift _____

Für alle neuen Mitglieder gilt: Wer im zweiten Quartal eines Jahres in den KYCD eintritt, zahlt im Eintrittsjahr drei Viertel des Jahresbeitrags; beim Eintritt im dritten Quartal wird der halbe Beitrag fällig; findet der Eintritt im letzten Quartal des Jahres statt, wird erst im Folgejahr ein Beitrag erhoben. Laut Beitragsordnung des KYCD zahlen Mitglieder ihren Beitrag per SEPA-Lastschrift.

Gläubiger-Identifikationsnummer: DE771000000397156
Mandatsreferenz: WIRD SEPARAT MITGETEILT

SEPA-Lastschriftmandat

Ich ermächtige den Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V., Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von dem Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V. auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Vorname, Name (Kontoinhaber) _____

Kreditinstitut (Name und BIC) _____

IBAN _____

Ort, Datum _____ Unterschrift _____

Bitte einsenden an: Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V. · Neumühlen 21 · 22763 Hamburg