

OFFIZIELLE MITTEILUNGEN DES



KREUZER YACHT CLUB DEUTSCHLAND E.V.

Sportboote ohne „Pyro-Schein“ chartern



Training zum Pyro-Schein

Der als ‚Pyro-Schein‘ bekannte und vorgeschriebene Fachkundenachweis für an Bord befindliche Signalmittel war schon mehrfach in der Diskussion. Eingestuft sind sie meist in die pyrotechnische Kategorie P2. Hier gilt: Wer Signalmittel dieser Kategorie erwerben, lagern und verwenden will, muss eine Schulung bei einem anerkannten Lehrgangsträger bestehen. Unklar wurde die Situation nach Änderung der schiffahrtsrechtlichen Bestimmungen zum Führen von Sportbooten mit einer Motorleistung bis zu 11,04 KW (entsprechend 15 PS). Denn bekanntlich ist 2013 die Führerscheinplicht für Boote bis 15 PS entfallen. Nicht beachtet wurde seinerzeit vom Gesetzgeber, dass die Prüfungsmöglichkeit für

den ‚Pyro-Schein‘ ebenfalls betroffen war. Ob die Scheinplicht für diese Gruppe der Freizeitkapitäne entfällt, wenn bestimmte Seenotraketen an Bord der Charteryacht vorhanden sind, war nicht geregelt. Mit Wirkung zum 24. März 2014 hat das schleswig-holsteinische Sozialministerium mit einem Erlass zum Mitführen von Signalmitteln der Kategorie P2 auf Charterbooten Klarheit geschaffen. Danach ist die Vermietung von Sportbooten an Dritte, auf denen sich Signalmittel dieser Kategorie befinden, ohne ‚Pyro-Schein‘ zulässig, wenn der Vercharterer folgende Voraussetzungen erfüllt: Es muss eine Unterweisung des Charterers erfolgen (mit schriftlicher Bestätigung), oder die Signalmittel müssen versiegelt oder verplombt sein. In einem Satz des Erlasses versteckt sich noch einmal richtig ‚Sprengstoff‘. „Es ist erklärtes Ziel der EU-Normenkommission, Signalmittel in die Kategorie P1 einzustufen. Dies soll Anfang 2015 erfolgen. Die Regelungen dieses Erlasses würden dann gegenstandslos“. Das bedeutet, auch der bisherige ‚Pyro-Schein‘ wird gegenstandslos. Der Erlass kann auf den Internetseiten des KYCD (www.kycd.de) in der Rubrik ‚News‘ nachgelesen werden.

Alter Vorstand ist neuer Vorstand

Auf der Mitgliederversammlung des KYCD am 8. März ist der bisherige Vorstand einstimmig bestätigt und wiedergewählt worden: Bernhard Gierds (Vorsitzender), Dr. Brigitte Clasen (stellv. Vorsitzende), Dr. Joachim Heße (stellv.

Vorsitzender), Jochen von Marnitz (Schatzmeister) und Thorsten Höge (Schriftführer). Alle weiteren Informationen über die Versammlung finden die Mitglieder im nächsten Mitgliedsheft (Heft 2/2014, erscheint Mitte Mai).

SEMINARE

07. und 08. November 2014

KYCD Sicherheitsseminar im Einsatzausbildungszentrum Schadensabwehr Marine in Neustadt/Holstein.

Herbst 2014

KYCD-Seminar ‚Technische Navigation und praktische Übungen im Schiffsführungssimulator‘ im Maritimen Zentrum der Fachhochschule Flensburg. Wechseln Sie vom Cockpit auf die Brücke – vom Skipper zum Kapitän.

Herbst 2014

KYCD-Medizinseminar in Hamburg und Stuttgart: Intensivkurs mit praktischen Übungen zum Umgang mit Verletzungen und Erkrankungen an Bord.

Ganzjährig:

ISAF Sicherheitstraining und Skippertraining in Neustadt/Holstein, in Kooperation mit Well-Sailing. Aktuelle Termine unter well-sailing.de

Die Seminare werden nicht ausschließlich für KYCD-Mitglieder durchgeführt, **segeln**-Leser und Gäste sind willkommen. Die jeweiligen Seminarinhalte, Detailinformationen und Anmeldeunterlagen können in der Geschäftsstelle angefordert werden und stehen auf www.kycd.de in der Rubrik Lehrgänge zum Download bereit.

WERDEN SIE MITGLIED

Die Leistungen überzeugen

Auszüge aus dem Leistungskatalog des KYCD: Mitgliedsheft viermal im Jahr mit nautischen Informationen, aktuellen Nachrichten und Clubinformationen; Infoschriften und Broschüren zu nautischen Themen; Seminareisen, Praxistrainings und Lehrgänge; Einkaufsvorteile bei den Partnern des KYCD. ...und das alles für nur 48 Euro im Jahr.

Besuchen Sie uns im Internet: www.kycd.de

– hier finden Sie zahlreiche Infos: News aus der Branche; Downloads der KYCD-Broschüren und Druckschriften; Seminarübersicht mit Terminen und Anmeldeformularen; Vorstellung der Partner, bei denen die KYCD-Mitglieder Produkte und Leistungen zu Sonderkonditionen erhalten.

Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.,

Neumühlen 21, 22763 Hamburg,
Tel. 040/741 341 00, Fax 040/741 341 01,
E-Mail: info@kycd.de, Internet: www.kycd.de.
Öffnungszeiten der Geschäftsstelle: Mo.-Mi.
09.30 bis 12.00 Uhr, Do. 09.30 bis 15.30 Uhr.



An Norwegens Küste ...

Die hauptsächlich für die Berufsschifffahrt aufgelegten acht Bände der norwegischen Seehandbücher ‚Den norske los‘ bieten auch für den Freizeit- und Fahrtenskipper wertvolle Informationen über die gesamte norwegische Küste und Spitzbergen. Es gibt in den kostenlos im Internet herunterzuladenden Büchern umfassende Informationen zu den Fahrwassern, Häfen, Detailkarten,

Segelanweisungen, Wetterstatistiken und allgemeine Revierinformationen. Luftaufnahmen unterstützen die Navigation und geben einen guten Überblick über das jeweilige Revier. Detail-Informationen und Downloads im Internet unter www.kartverket.no oder auf den Internetseiten des KYCD (www.kycd.de). In der Rubrik ‚Törnplanung‘ ist ein Direktlink geschaltet.

Wohin mit dem Schrott?

Fachleute gehen davon aus, dass es in der EU rund sechs Millionen Sportboote gibt. Jetzt soll in einer EU-geförderten Zusammenarbeit auf internationaler Ebene unter dem Projektnamen ‚Boat Digest‘ der Frage nachgegangen werden, was mit den Booten und Yachten passieren soll, wenn sie ihr

Lebensende erreicht haben und nicht mehr einsatzfähig – sprich Schrott – sind. Auf der Internetseite www.boatdigest.eu bitten die Fachleute Yachteigner, Recyclingunternehmen, Bootsbauer und -händler sowie Marinabetreiber um Mithilfe und stellen dazu einen online auszufüllenden Fragebogen bereit.



Neuaufgabe 2014: Der Elbeatlas

Der beliebte Begleiter für das Revier Elbe ist in aktualisierter Auflage erschienen. Der Atlas enthält neben vielen allgemeinen Informationen außerdem: Seekarten von Helgoland, Meldorfer Bucht, Elbmündung bis Hamburg; Flusskarten der Nebenarme sowie von Hamburg bis Magdeburg; Nord-Ostsee-Kanal, Hadelner

Kanal, Elbe-Lübeck-Kanal, Elbe-Seiten-Kanal; Wasserstraßen bis Berlin; Übersichtskarte Eider; Gesamtpläne des Hamburger Hafens; Gezeiteninformationen und Tidenkalender 2014/15. Der Elbeatlas ist im Fachhandel oder direkt beim Peschke Verlag zum Preis von 44,80 Euro erhältlich. Info: www.die-elbe.de

Anmeldung zur Mitgliedschaft

Herr Frau Titel: _____ Name: _____
 Vorname: _____ Geb.-Datum: _____
 Straße: _____ PLZ, Ort: _____
 Telefon: _____ Fax: _____
 Mobil: _____ E-Mail: _____
 Webadresse: _____

- € 48,00 Jahresbeitrag
 € 36,00 Jahresbeitrag
 Für Mitglieder eines Vereins der beim KYCD e.V. Mitglied ist
 € 24,00 Jahresbeitrag
 Für Jugendliche

Mein Fahrtgebiet:
 Ostsee Nordsee Mittelmeer Hochsee Bodensee Binnen

Ich bin:
 Yachteigner Motor Segel Mitsegler
 Charterer Nicht aktiv

Für alle neuen Mitglieder gilt: Wer im zweiten Quartal eines Jahres in den KYCD eintritt, zahlt im Eintrittsjahr drei Viertel des Jahresbeitrags; beim Eintritt im dritten Quartal wird der halbe Beitrag fällig; findet der Eintritt im letzten Quartal des Jahres statt, wird erst im Folgejahr ein Beitrag erhoben. Laut Beitragsordnung des KYCD zahlen Mitglieder ihren Beitrag per SEPA-Lastschrift.

Gläubiger-Identifikationsnummer: DE7710000000397156
 Mandatsreferenz: WIRD SEPARAT MITGETEILT
 SEPA-Lastschriftmandat

Ich ermächtige den Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V., Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von dem Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V. auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Vorname, Name (Kontoinhaber) _____

Kreditinstitut (Name und BIC) _____

IBAN _____

Ort, Datum _____

Unterschrift _____

Ort, Datum _____

Unterschrift _____