

Offizielle Mitteilungen des



Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

Das Hochsee- und Karibik-Programm des KYCD 2013/2014

Seien Sie dabei, wenn die SY Charly zu Segelvergnügen und Weiterbildung ausläuft!

In diesem Jahr ist es dem Kreuzer Yacht Club Deutschland möglich, seinen Mitgliedern Törns im Atlantik und in der Karibischen See anzubieten. Wir bieten Ihnen ein breites Spektrum seglerischer Möglichkeiten vor den Küsten Afrikas und Lateinamerikas. Erweitern Sie während der Seepassagen auf einer modernen 46-Fuß-Yacht Ihre nautischen und seemännischen Fertigkeiten.

Lernen Sie interessante Inseln und Häfen kennen. Freuen Sie sich auf das Flair der Blumeninsel Madeira, auf die landschaftliche Vielfalt der Kanarischen Inseln oder den Abwechslungsreichtum der Karibik.

Zwischen zwölf Törns können Sie aussuchen. Sie haben die Wahl, was Sie kennenlernen wollen, Sie haben die Wahl, wie viel Sie segeln wollen. Die angebotenen Törns dauern zwischen acht und vier-



zehn Tagen, die geplanten Segelstrecken liegen zwischen 300 und 1.100 Seemeilen. Die Teilnahme an mehreren Etappen ist möglich.

Die Törns in der Karibik starten am 23.12. ab Martinique – alle Details hierzu lesen Sie im nächsten Heft.

Die Detailinformationen und Buchungunterlagen zum Hochsee- und Karibik-Programm des KYCD 2013/2014 können in der Geschäftsstelle angefordert werden und sind im Internet des KYCD veröffentlicht.

Die Törns Madeira – Kanarische Inseln – Marokko

15.09. – 22.09.13
23.09. – 30.09.13
01.10. – 07.10.13
08.10. – 15.10.23
16.10. – 30.10.13
01.11. – 15.11.13

Funchal – Puerto de la Cruz
Kanarische Inseln ab/an: Puerto de la Cruz
Kanarische Inseln ab/an: Puerto de la Cruz
Kanarische Inseln ab/an: Puerto de la Cruz
Puerto de la Cruz – Casablanca – Puerto de la Cruz
Puerto de la Cruz – Casablanca – Puerto de la Cruz

SEMINARE

26. und 27. Oktober 2013:
KYCD-Medizinseminar in Hamburg: Intensivkurs mit praktischen Übungen zum Umgang mit Verletzungen und Erkrankungen an Bord

01. und 02. November 2013:
KYCD Sicherheitsseminar im Einsatzbildungszentrum Schadensabwehr Marine in Neustadt/Holstein

15. und 16. November 2013:
KYCD-Seminar „Technische Navigation und praktische Übungen im Schiffsführungssimulator“: Wechseln Sie vom Cockpit auf die Brücke – vom Skipper zum Kapitän

Ganzjährig
Skippertraining in Heiligenhafen, in Kooperation mit Well-Sailing

Die Seminare werden nicht ausschließlich für KYCD-Mitglieder durchgeführt, *segeln*-Leser und Gäste sind willkommen. Die jeweiligen Seminarinhalte, Detailinformationen und Anmeldeunterlagen können in der Geschäftsstelle angefordert werden und stehen auf www.kycd.de in der Rubrik Lehrgänge zum Download bereit.

WERDEN SIE MITGLIED

Die Leistungen überzeugen

Auszüge aus dem Leistungskatalog des KYCD: Mitgliedsheft viermal im Jahr mit nautischen Informationen, aktuellen Nachrichten und Clubinfos; Infoschriften und Broschüren zu nautischen Themen; Seminarreisen, Praxistrainings und Lehrgänge; Einkaufsvorteile bei den Partnern des KYCD.

... und das alles für nur **28 Euro im Jahr** (38 Euro für Fahrtenkipper, die keinem anderen Segel- oder Motoryachtverein angehören).

Besuchen Sie uns im Internet: www.kycd.de – hier finden Sie zahlreiche Info: News aus der Branche; Downloads der KYCD-Broschüren und Druckschriften; Seminarübersicht mit Terminen und Anmeldeformularen; Vorstellung der Partner, bei denen die KYCD-Mitglieder Produkte und Leistungen zu Sonderkonditionen erhalten.

Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V., Neumühlen 21, 22763 Hamburg, Tel. 040/741 341 00, Fax 040/741 341 01, E-Mail: info@kycd.de, Internet: www.kycd.de. Öffnungszeiten der Geschäftsstelle: Mo.-Mi. 09.30 bis 12.00 Uhr, Do. 09.30 bis 15.30 Uhr.

Vom Cockpit auf die Brücke

KYCD-Seminar Technische

Navigation und praktische Übungen im Schiffsführungssimulator vom 15. bis 16. November 2013 im Maritimen Zentrum der Fachhochschule Flensburg. Sport- und Berufsschiffahrt teilen sich oft die gleiche Verkehrsfläche. Die Anzahl der Fahrzeuge ist bei beiden Gruppen

stetig gewachsen und die Schiffe werden immer größer und schneller. Mit welchen Mitteln navigiert heute die Berufsschiffahrt und wie können diese Systeme auch auf Sportbooten genutzt werden?

Welche Möglichkeiten besitzt ein großes Seeschiff überhaupt, um selbst seiner Ausweichpflicht gegenüber einem Segler nachzukommen?

All dies soll Ihnen in einem Lehrgang vermittelt werden, in dem Sie nicht nur die technischen Verfahren erläutert bekommen, sondern die Perspektive wechseln können und sich selbst in einem der modernsten Schiffssimulatoren in praktischen Übungen versuchen dürfen. Erfahren Sie, wie die Schiffahrt von der Brücke eines Handelsschiffes aussieht, und lernen Sie Gefahrensituationen zwischen Berufs- und Freizeitschiffahrt zu vermeiden.

Seminarinhalte: Technische Systeme in der Berufsschiffahrt und deren Übertragung auf die Sportschiffahrt (Radar, Elektronische Seekarte, AIS); Manöviereigenschaften von Seeschiffen; Ausweichen, Fernhalten unter Meidung des Nahbereichs, Kurshaltepflicht im Nahbereich; Praktische Übungen im Shiphandling-Simulator.

Die Detailinformationen und Buchungunterlagen können in der Geschäftsstelle angefordert werden und sind im Internet des KYCD veröffentlicht.



Spielen Sie beim Seminar „Technische Navigation und praktische Übungen im Schiffsführungssimulator“ selber Kapitän

Anforderungen an Yachthäfen

Die Forschungsvereinigung für die Sport- und Freizeitschiffahrt (FVSF) hat im vergangenen Jahr mit einem Internetfragebogen Eigner von Motor- und Segelyachten sowie Charterkunden befragt, welche Infrastrukturangebote und Serviceleistungen in Yachthäfen sie für wichtig halten.

Die Befragungsergebnisse sind unter www.bvwww.org abrufbar.

Wetter auf Mittel- und Langwelle

ARD und Deutschlandradio sind von der Kommission zur Ermittlung des Finanzbedarfs der Rundfunkanstalten (KEF) aus Gründen der Kostenersparnis aufgefordert worden, bis Ende 2014 die „Verbreitung über Lang- und Mittelwelle einzustellen“. Das würde auch bedeuten, dass es z.B. im Nord- und Ostseeraum keine Seewetterberichte mehr über die bekannten Frequenzen auf Lang- und Mittelwelle geben wird.

Der Aufschrei bei vielen ist groß, bis zu hin zu schwerwiegenden Sicherheitsbedenken, weil Skipper nicht mehr an die wichtigen Informationen kommen. Aber ist dem wirklich so? Es gibt nach wie vor UKW, Mobilfunk, Apps, Internet sowie die speziellen Wetterempfänger.

Schreiben Sie uns Ihre Meinung! Per Post oder an info@kycd.de.

Anmeldung zur Mitgliedschaft

Herr Frau Titel: _____ Name: _____

Vorname: _____ Geb.-Datum: _____

Straße: _____ PLZ, Ort: _____

Telefon: _____ Fax: _____

Mobil: _____ E-Mail: _____

Webadresse: _____

€ 28,00* Jahresbeitrag
Für Mitglieder eines Segel- oder Motoryachtvereins
Ich bin Mitglied im: _____
(bitte Vereinsnamen angeben)

€ 38,00* Jahresbeitrag
Für Mitglieder, die keinem Segel- oder Motoryachtverein angehören

Beitragsrechnung erbeten

* Zuschläge gemäß Beitragsordnung
Euro 5,- bei Überweisung des Mitgliedsbeitrages
Euro 5,- bei Ausstellung einer Mitgliedsbeitragsrechnung

Mein Fahrtgebiet:

Ostsee Nordsee Mittelmeer Hochsee Bodensee Binnen

Ich bin:

Yachteigner Motor Segel Mitsegler
 Charterer Nicht aktiv

Ort, Datum _____ Unterschrift _____

Die Beitragsordnung des KYCD sieht vor, dass die Zahlung des Mitgliedsbeitrages auf dem Wege der Einzugsermächtigung erfolgen soll.

Hiermit beauftrage ich den Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V. bis auf Widerruf, den Mitgliedsbeitrag vom nachstehenden Konto abzubuchen.

Name des Kontoinhabers: _____

Name der Bank: _____

BLZ: _____ Konto-Nr.: _____

Ort, Datum _____ Unterschrift _____

Bitte einsenden an: Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V. · Neumühlen 21 · 22763 Hamburg