



OFFIZIELLE MITTEILUNGEN DES Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

Information und Diskussion

Der KYCD lädt alle Mitglieder, Freunde und Interessierte zum Treffen am 27.10.2012 von 14.00 bis 20.00 Uhr ein.



Das von KYCD-Mitglied Dr. Joachim Heße entwickelte Bergernetz wird vorgestellt

In der Handwerkskammer Hamburg (Holstenwall 12, 20355 Hamburg, Kleiner Saal 303, 3. Etage) gibt es bei einem Imbiss, kalten und warmen Getränken in lockerer Atmosphäre eine Vielzahl von Informationen, es wird über aktuelle Themen diskutiert und es ist ausreichend Zeit für Erfahrungsaustausch und „Klönnschnack“.

Der Zeitplan ist offen gestaltet, damit Besucher sich während der Veranstaltung zeitunabhängig an verschiedenen Themeninseln informieren können:

- Vorstellung des von Dr. Joachim Heße (KYCD) entwickelten Bergernetzes
- Rettungsmittel, Rettungswesten
- ODEO FLARE - die moderne Alternative zur traditionellen pyrotechnischen roten Handfackel
- Fire Knock Out – der automatische Feuerlöscher
- Alarmbox zur schnellen und sicheren, weltweiten Alarmierung der Rettungskräfte über Satellit
- Yachtversicherung

Für Diskussionsstoff sorgen sicherlich die Themen Wasserstraßenreform, Förderung der Sportschifffahrt, Führerschein und Sicherheit auf See. Speziell zum Thema Wasserstraßenreform und ihrer Auswirkungen auf das Revier der Niederelbe steht uns der 1. Vorsitzende der Gruppe Nedderelv e.V. (dem Zusammenschluss der Niederelbe-Wassersportvereine) für eine anregende Diskussion zur Verfügung.

Lediglich zwei spezielle Themen der Veranstaltung sind zeitlich festgelegt: Von 17.30 bis 18.30 Uhr informiert der erfahrene Kapitän und Seelotse Gerald Immens, wie der Blick von der Brücke großer Schiffe auf die Sport- und Freizeitschifffahrt aussieht, und führt anschaulich vor, was beim KYCD-Seminar im Schiffsführungssimulator im Maritimen Zentrum der Fachhochschule Flensburg alles passiert. Er gibt Tipps und Anregungen zur notwendigen Kooperation zwischen Groß- und Kleinschifffahrt sowie zur sinnvollen technischen Ausrüstung des eigenen Schiffes.

Von 19.00 bis 20.00 Uhr präsentiert Christian Irrgang sein Buch „Ostsee linksherum“ und meint „Segeln ist besser als jedes Antidepressivum“. Dazu gibt es Informationen über die Arbeit der DGzRS, der Wasserschutzpolizei und der BSU. Der KYCD informiert über sein Seminarprogramm und im Shop gibt es für die neue Saison Flaggen.

Der Vorstand des KYCD freut sich, wenn die Mitglieder, Freunde und Interessierte des Clubs zahlreich erscheinen. Wer sich anmelden möchte (nicht zwingend), kann dieses im Internet über ein vorbereite-



Die Odeo Flare soll eine moderne Alternative zur Handfackel darstellen



Kapitän und Seelotse Gerald Immens gibt Einblicke in die Sicht der Berufsschifffahrt

tes Formular tun oder einfach kurz in der Geschäftsstelle anrufen.

(Hinweis für hanseboot-Besucher: Die Handwerkskammer ist etwa fünf Minuten Fußmarsch vom Messe-Eingang Süd entfernt.)

Lehrgänge, Seminare, Skippertrainings

• 02.11. bis 03.11.2012

KYCD-Sicherheitsseminar
im Einsatzausbildungszentrum
Schadensabwehr Marine
in Neustadt/Holstein

• Herbst/Winter 2012

KYCD-Medizin-Seminar
in Stuttgart

• Ganzjährig

Skippertraining in Heiligenhafen,
in Kooperation mit Well-Sailing

► Die Seminare werden nicht ausschließlich für KYCD-Mitglieder durchgeführt, *segeln*-Leser und Gäste sind willkommen. Die jeweiligen Seminarinhalte, Detailinformationen und Anmeldeunterlagen können in der Geschäftsstelle angefordert werden und stehen auf der Website des KYCD (www.kycd.de) in der Rubrik Lehrgänge zum Download bereit.

Werden Sie KYCD-Mitglied! Die Leistungen überzeugen

Verordnung zur Änderung sportbootrechtlicher Vorschriften im See- und Binnenbereich

Dieses Wortungetüm, allgemein auch mit „Führerscheinverordnung“ abgekürzt und gleichzusetzen mit der sogenannten „Führerscheinreform“, ist nach erneuten Anhörungen nochmals überarbeitet worden und soll jetzt im Oktober verabschiedet werden und in Kraft treten.

Die wichtigsten Punkte sind:

- Die Anhebung der Führerscheinfreigrenze von derzeit 3,68 KW (5 PS) auf 11,03 KW (15 PS) Nutzleistung bei Sportbooten, die mit einer Antriebsmaschine ausgerüstet sind. Der Begriff Nutzleistung wurde anstelle des Begriffes Propellerleistung gewählt, damit auch andere Antriebsarten (Jet-Antrieb) von der Verordnung erfasst werden. Für den Rhein gibt es eine Sonderregelung, die das führerscheinfreie Fahren auf 3,68 KW Nutzleistung begrenzt.
- Für Sportboote, die im Seebereich geführt werden, gibt es keine Längenbegrenzung, für den Binnenbereich (mit Ausnahme des Rheins) gilt die Grenze von 15 Meter.
- Bis zu einer Nutzleistung von 3,68 KW gilt nach wie vor keine Altersuntergrenze, bis 11,03 KW Nutzleistung ist das Mindestalter auf 16 Jahre festgeschrieben.
- Vor dem Hintergrund, dass auf den heute bereits führerscheinfrei befahrbaren Charterrevieren keine signifikanten Unfälle registriert worden sind und auf ausdrücklichen Wunsch der Regierungskoalition hat das BMVBS darauf verzichtet, die neue Führerscheinfreigrenze von 11,03 KW (15 PS) Nutzleistung mit einem verpflichtenden Einweisungslehrgang zu verbinden. Es wird jedoch nach Ablauf von drei Jahren überprüft werden, ob diese Regelung aufgrund der registrierten Unfälle Bestand haben wird. Ebenfalls soll nach Ablauf von drei Jahren überprüft werden, ob die in diesem Zusammenhang von der Wassersportwirtschaft geplanten „adressatengerechten“ Einweisungslehrgänge und Einweisungsratgeber realisiert worden sind.

Eine im Vorfeld des Bundestagsbeschlusses „Neue Impulse für die Sportbootschiffahrt“ geäußerte Forderung nach Einführung einer obligatorischen Haftpflichtversicherung in der Sportbootschiffahrt wurde in der neuen Verordnung nicht umgesetzt.

Mullion ruft Rettungswesten zurück

Bei den Rettungswesten des Typs COMPACT 150N ISO 12402 Lifejacket kann es zu Problemen beim Aufblasen kommen. Betroffen sind Rettungswesten mit bestimmten Mundventilen, die seit dem 1. Dezember 2011 verkauft wurden. Das Unternehmen warnt vor einer Verwendung.

► Details sind unter folgender Internetadresse zu erhalten:
www.mullion-pfd.com/compact-life-jacket-recall-programme

Auszüge aus dem Leistungskatalog des KYCD: Mitgliedsheft viermal im Jahr mit nautischen Informationen, aktuellen Nachrichten und Clubinfos; Infoschriften und Broschüren zu nautischen Themen; Seminarreisen, Praxis- trainings und Lehrgänge; Einkaufsvorteile bei den Partnern des KYCD.
... und das alles für nur **28,- € im Jahr** (38,- € für Fahrtenkipper, die keinem anderen Segel- oder Motoryachtverein angehören).

Besuchen Sie uns im Internet: www.kycd.de - hier finden Sie zahlreiche Info: News aus der Branche; Downloads der KYCD-Broschüren und Druckschriften; Seminarübersicht mit Terminen und Anmeldeformularen; Vorstellung der Partner, bei denen die KYCD-Mitglieder Produkte und Leistungen zu Sonderkonditionen erhalten.

Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V., Neumühlen 21, 22763 Hamburg, Tel. 040 / 741 341 00, Fax 040 / 741 341 01, E-Mail: info@kycd.de, Internet: www.kycd.de. Öffnungszeiten der Geschäftsstelle: Montag bis Mittwoch: 08.30 bis 11.30 Uhr, Donnerstag 08.30 bis 15.30 Uhr.

Anmeldung zur Mitgliedschaft

☐ Herr ☐ Frau Titel: _____ Name: _____

Vorname: _____ Geb.-Datum: _____

Straße: _____ PLZ, Ort: _____

Telefon: _____ Fax: _____

Mobil: _____ E-Mail: _____

Webadresse: _____

☐ **€ 28,00* Jahresbeitrag**
Für Mitglieder eines Segel- oder Motoryachtvereins
Ich bin Mitglied im: _____
(bitte Vereinsnamen angeben)

☐ **€ 38,00* Jahresbeitrag**
Für Mitglieder, die keinem Segel- oder Motoryachtverein angehören

☐ **Beitragsrechnung erbeten**

* Zuschläge gemäß Beitragsordnung
Euro 5,- bei Überweisung des Mitgliedbeitrages
Euro 5,- bei Ausstellung einer Mitgliedbeitragsrechnung

Mein Fahrtgebiet:

☐ Ostsee ☐ Nordsee ☐ Mittelmeer ☐ Hochsee ☐ Bodensee ☐ Binnen

Ich bin:

☐ Yachteigner ☐ Motor ☐ Segel ☐ Mitsegler

☐ Charterer ☐ Nicht aktiv

Ort, Datum _____ Unterschrift _____

Die Beitragsordnung des KYCD sieht vor, dass die Zahlung des Mitgliedsbeitrages auf dem Wege der Einzugsermächtigung erfolgen soll.

☐ Hiermit beauftrage ich den Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V. bis auf Widerruf, den Mitgliedsbeitrag vom nachstehenden Konto abzubuchen.

Name des Kontoinhabers: _____

Name der Bank: _____

BLZ: _____ Konto-Nr.: _____

Ort, Datum _____ Unterschrift _____

Bitte einsenden an: Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.
Neumühlen 21 · 22763 Hamburg