

OFFIZIELLE MITTEILUNGEN DES



KREUZER YACHT CLUB DEUTSCHLAND E.V.



Das Meer wird für die Schifffahrt kleiner



Quelle: Siemens

Podiumsdiskussion des KYCD auf der hanseboot am 02. November, von 14.00 bis 18.00 Uhr, auf der großen Bühne („meet the experts“) in Halle B5

Worum geht es?

Wenn riesige Areale in Nord- und Ostsee zu Betriebsflächen von Offshore Wind-Parks werden, die nicht oder nur mit großen Einschränkungen befahren werden dürfen, dann drängt sich die ganze Schifffahrt in unseren kleinräumigen Revieren auf wenigen Wegen zusammen.

Wenn die EU die europäischen Küstenmeere mit einem Netz von „Motorways of the Sea“, Autobahnen der Meere, überzieht, in dem die Handelsschiffe ihren Verkehr nach Fahrplan einhalten, wächst das Risiko für die langsame und schlecht erkennbare Sport- und Kleinschifffahrt.

Wenn das Verkehrsministerium Wasserstraßen nur noch unterhält, wenn dort eine hohe Ladungstonnage befördert wird, dann verschwinden die Nebenflüsse der Unterelbe, die Eider und die Schlei als Reviere.

Die See- und Küstengewässer ändern ihren Charakter. Die Zukunft heißt: Wassersport in einer maritimen Industrielandschaft.

Was passiert?

Der Kreuzer Yacht Club Deutschland präsentiert die Zukunftsaussichten, möglichst mit Hilfe eines mobilen Schiffsführungssimulators.

Worüber wird diskutiert?

Mit Beteiligten, Experten und nicht zuletzt mit den anwesenden Seglern und Motorbootfahrern will der KYCD debattieren, wie ein vernünftiges Miteinander der ungleichen Partner auf dem Wasser weiterhin möglich ist.

- Welche Chancen gibt es für Großschifffahrt und Sportfahrzeuge, Risikolagen gar nicht erst entstehen zu lassen?
- Welche Kommunikationsmittel können wir nutzen, um die nötige Beachtung zu finden?
- Brauchen wir entlang der Windparks „Fahrradwege“ als Schutzzone, wenn für große, schnelle Schiffe „Autobahnen“ eingerichtet werden?
- Was muss eine Befahrensregelung enthalten, um mehr Sicherheit und nicht weniger zu schaffen?
- Wie erhalten wir die Regionen für uns, die nach dem Willen des BMVBS nicht mehr als Wasserstraßen unterhalten werden sollen?

Gewünscht wird ein konstruktiver Dialog aller Teilnehmer, denn Segler und Motorbootfahrer brauchen für die Zukunft sichere Rahmenbedingungen, die Erholung und Sport auf dem Wasser weiterhin möglich machen.

**Deshalb: kommen Sie
am 02. November
zur Podiumsdiskussion!**

SEMINARE

26. und 27. Oktober 2013:

KYCD-Medizinseminar in Hamburg: Intensivkurs mit praktischen Übungen zum Umgang mit Verletzungen und Erkrankungen an Bord

01. und 02. November 2013:

KYCD Sicherheitsseminar im Einsatzausbildungszentrum Schadensabwehr Marine in Neustadt/Holstein

15. und 16. November 2013:

KYCD-Seminar „Technische Navigation und praktische Übungen im Schiffsführungssimulator“: Wechseln Sie vom Cockpit auf die Brücke – vom Skipper zum Kapitän

Ganzjährig

Skippertraining in Heiligenhafen, in Kooperation mit der Segelschule Well-Sailing

Die Seminare werden nicht ausschließlich für KYCD-Mitglieder durchgeführt, *segeln*-Leser und Gäste sind willkommen. Die jeweiligen Seminarinhalte, Detailinformationen und Anmeldeunterlagen können in der Geschäftsstelle angefordert werden und stehen auf www.kycd.de in der Rubrik Lehrgänge zum Download bereit.

WERDEN SIE MITGLIED

Die Leistungen überzeugen

Auszüge aus dem Leistungskatalog des KYCD: Mitgliedsheft viermal im Jahr mit nautischen Informationen, aktuellen Nachrichten und Clubinfos; Infoschriften und Broschüren zu nautischen Themen; Seminarreisen, Praxistrainings und Lehrgänge; Einkaufsvorteile bei den Partnern des KYCD.

...und das alles für nur 48 Euro im Jahr.

Besuchen Sie uns im Internet: www.kycd.de

– hier finden Sie zahlreiche Infos: News aus der Branche; Downloads der KYCD-Broschüren und Druckschriften; Seminarübersicht mit Terminen und Anmeldeformularen; Vorstellung der Partner, bei denen die KYCD-Mitglieder Produkte und Leistungen zu Sonderkonditionen erhalten.

Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.,
Neumühlen 21, 22763 Hamburg,
Tel. 040/741 341 00, Fax 040/741 341 01,
E-Mail: info@kycd.de, Internet: www.kycd.de.
Öffnungszeiten der Geschäftsstelle: Mo.-Mi.
09.30 bis 12.00 Uhr, Do. 09.30 bis 15.30 Uhr.



„Hier segelt der Norden - Willkommen im Club“

Den Kreuzer Yacht Club Deutschland finden Sie auf der diesjährigen hanseboot zusammen mit weiteren sieben norddeutschen Vereinen (HVS, NRV, HSC, BSC, MSC, SVAOe, FSC) auf dem Gemeinschaftsstand in Halle B3 (Obergeschoß, Stand Nr. A.131).

„Hier segelt der Norden - Willkommen im Club“ – unter diesem Motto werden sich acht Vereine aus Norddeutschland erstmalig auf der hanseboot vom 26. Oktober bis 3. November unter einem gemeinsamen „Standdach“ präsentieren.

Neben dem Kreuzer Yacht Club, der den Bereich der Fahrtensegler repräsentiert, werden von der Alster der Norddeutsche Regatta Verein (NRV) und der Hamburger Segler-Club (HSC) dabei sein. Von der Elbe



Ab auf's Wasser! Hamburger Vereine machen Angebote für Segeleinsteiger

präsentieren sich der Mühlenberger Segel-Club (MSC), der Blankeneser Segel-Club (BSC) und die Segler-Vereinigung Alto-

na-Oevelgönne (SVAOe) auf dem Gemeinschaftsstand. Und von der Flensburger Förde wird der Flensburger Segel-Club (FSC) als einziger Club aus Schleswig-Holstein dabei sein. Hochseesegeln wird der Hamburgische Verein Seefahrt (HVS) repräsentieren. Auf dem 270 Quadratmeter großen Gemeinschaftsstand im Obergeschoss der Halle B3 (Stand A.131) wird neben einer Bar auch eine Bühne Raum für Aktionen, Präsentationen und viele Gespräche bieten. Informieren Sie sich vor Ort über die vielfältigen Angebote und Aktivitäten der Vereine und vorab im Internet (www.kycd.de) über das spannende und interessante Programm auf der Veranstaltungsfläche des Gemeinschaftsstandes. Kommen Sie vorbei, der Besuch lohnt sich immer.



Neue Flaggen braucht das Schiff

Nach der Saison ist vor der Saison – der KYCD bietet allen Mitgliedern auf der hanseboot neue Flaggen zum Messesonderpreis von 6 Euro pro Stück an (Größe 1: circa 35 x 22 cm oder Größe 2: circa 45 x 30 cm).

Tausch ALT gegen NEU:

Wenn Sie dem Club jedoch „ihre alte“ (Flagge) auf dem Messestand in Halle B3.OG, Stand A.131 vorbeibringen und drei Euro in das DGzRS-Schiffchen stecken, tauscht der Club ALT gegen Neu kostenlos.



Anmeldung zur Mitgliedschaft

☐ Herr ☐ Frau Titel: _____ Name: _____

Vorname: _____ Geb.-Datum: _____

Straße: _____ PLZ, Ort: _____

Telefon: _____ Fax: _____

Mobil: _____ E-Mail: _____

Webadresse: _____

☐ € 48,00 Jahresbeitrag

☐ € 36,00 Jahresbeitrag
Für Mitglieder eines Vereins der beim KYCD e.V. Mitglied ist

☐ € 24,00 Jahresbeitrag
Für Jugendliche

Mein Fahrtgebiet:

☐ Ostsee ☐ Nordsee ☐ Mittelmeer ☐ Hochsee ☐ Bodensee ☐ Binnen

Ich bin:

☐ Yachteigner ☐ Motor ☐ Segel ☐ Mitsegler
☐ Charterer ☐ Nicht aktiv

Ort, Datum

Unterschrift

Bitte einsenden an: Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V. · Neumühlen 21 · 22763 Hamburg

Für alle neuen Mitglieder gilt: Wer im zweiten Quartal eines Jahres in den KYCD eintritt, zahlt im Eintrittsjahr drei Viertel des Jahresbeitrags; beim Eintritt im dritten Quartal wird der halbe Beitrag fällig; findet der Eintritt im letzten Quartal des Jahres statt, wird erst im Folgejahr ein Beitrag erhoben. Laut Beitragsordnung des KYCD zahlen Mitglieder ihren Beitrag per SEPA-Lastschrift.

Gläubiger-Identifikationsnummer: DE771000000397156

Mandatsreferenz: WIRD SEPARAT MITGETEILT

SEPA-Lastschriftmandat

Ich ermächtige den Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V., Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von dem Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V. auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Vorname, Name (Kontoinhaber)

Kreditinstitut (Name und BIC)

IBAN

Ort, Datum

Unterschrift