



## Bundesverband veröffentlicht Informationen zur Wirtschaftslage

Im Rahmen der boot Düsseldorf hat der Bundesverband Wassersportwirtschaft die aktuellen Daten und Informationen zur Branche für das zurückliegende Jahr veröffentlicht.

Die maritime Wirtschaft war mit großem Optimismus in die Wassersportsaison 2008 gestartet. Für die deutschen Segel- und Motorbootwerften haben sich diese Erwartungen erfüllt. Im ersten Halbjahr 2008 hat der Export an Booten und Yachten im Vergleich zum Vorjahreszeitraum insgesamt wertmäßig um 44,4 Prozent auf 332 Millionen Euro zugelegt. 3.346 Motor- und Segelyachten deutscher Hersteller haben weltweit einen Käufer gefunden. Die deutschen Hersteller konnten ihre starke Position auf den Auslandsmärkten dadurch weiter festigen. Für die deutsche Werftindustrie ist, beflügelt durch die sehr guten Exportergebnisse, das Geschäftsjahr 2007/2008 positiv verlaufen.

Insgesamt kann die europäische Bootsindustrie auf eine ungewöhnlich lange Wachstumsphase mit jährlichen Steigerungsraten von durchschnittlich 5 bis 6 Prozent zurückblicken. Im Jahr 2007 haben europaweit rund 142.000 Boote und Yachten im Wert von knapp 7,5 Milliarden Euro einen Käufer gefunden. Für die nähere Zukunft muss sich die Branche allerdings auf schwierigere Zeiten einstellen. Auch auf dem deutschen Markt haben die ersten Ausläufer der sich abflachenden allgemeinen Konjunktur die maritime Wirtschaft erreicht. Bei größeren Investitionen sind die Wassersportkunden zurückhaltender geworden. Im Ausrüstungs- und Dienstleistungsbereich bleibt die Nachfrage jedoch auf hohem Niveau. Ungebrochen ist auch die Nachfrage nach Charterangeboten.

Insgesamt rechnet die Branche für das Jahr 2008 mit einem Gesamtumsatz an maritimen Gütern und Dienstleistungen (ohne Superyachten) von rund 1,84 Milliarden Euro. Weitere Info dazu im aktuellen Mitgliedsheft des KYCD (liegt dieser **segeln**-Ausgabe bei und steht unter [www.kycd.de](http://www.kycd.de) in der Rubrik „Archiv Mitgliedsheft“ zum Download bereit).



Die „boot“ in Düsseldorf: Fieberthermometer der Branche

## Kroatien: Entspannung der Führerscheinproblematik in Sicht?



**Segeln in Kroatien: Immer wieder denkt sich das Land neue Regularien oder Erschwernisse im Wassersport aus**

Die kroatische Regierung hatte im letzten Jahr angekündigt, dass für Yachten unter kroatischer Flagge ab der 2009-er Saison der Skipper auch einen kroatischen Führerschein vorweisen müsse. Direkt betroffen wären davon zum Beispiel auch alle deutschen Charterskipper und -skipperinnen.

Bevor die entsprechenden Regularien veröffentlicht wurden, ist jetzt aufgrund von massiven Protesten die kroatische Regierung „zurückgerudert“ und hat angekündigt, dass sie auch ausländische Führerscheine anerkennen wolle, die hinsichtlich des Ausbildungsumfangs mit dem kroatischen Patent vergleichbar sind. Wann die „angekündigte Liste“ veröffentlicht wird, ob und welche deutschen Führerscheine anerkannt werden, ist aktuell noch nicht bekannt.



## Jahreshauptversammlung des KYCD am 21.03.2009

Jahreshauptversammlung des KYCD am Sonnabend, dem 21.03.2009, um 10.30 Uhr, im Hotel Hafen Hamburg, Seewartenstraße 9, 20459 Hamburg.

Im Rahmen der Jahreshauptversammlung findet am Nachmittag in Zusammenarbeit mit dem Magazin **segeln** die Siegerehrung und Auslosung der Sachpreise des „Deutschen Charterpreis 2008“ statt.

**Info und Anmeldung im Internet ([www.kycd.de](http://www.kycd.de)) oder im aktuellen Mitgliedsheft, das dieser **segeln**-Ausgabe beiliegt.**

 **Keine  
Sicherheitskampagne in der  
Sportschifffahrt**

Die Ende 2008 eigentlich bereits beschlossene und von der tourismuspolitischen Sprecherin der SPD-Bundestagsfraktion, Frau Annette Faße, so angekündigte Durchführung einer Sicherheitskampagne unter der Federführung des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) in der Sportschifffahrt (siehe **segeln**-Ausgabe 12/2008) wird derzeit nicht realisiert. Die Parlamentarische Staatssekretärin beim BMVBS, Frau Karin Roth, teilte jetzt schriftlich mit, „... dass die Finanzierung der Sicherheitskampagne in den parlamentarischen Beratungen zum Bundeshaushalt keine Berücksichtigung gefunden hat. Dies bedeutet, dass für das Jahr 2009 keine Haushaltsmittel zur Finanzierung der Kampagne zur Verfügung stehen. Die Kampagne kann daher zur Zeit nicht verwirklicht werden.“ Ursprünglich wollte das BMVBS diese Sicherheitskampagne mit bis zu zweieinhalb Millionen Euro unterstützen. Das BMVBS hofft darauf, dass die Kampagne zu einem anderen Zeitpunkt durchgeführt werden kann. In diesem Zusammenhang liest sich untenstehende Meldung aus dem Verkehrsministerium mit besonderem Beigeschmack – schließlich forderte Minister Tiefensee eine Ausweitung der Praxisausbildung für mehr Sicherheit...

 **Sportbootführerscheine  
sollen modernisiert werden?**

Anlässlich der Eröffnung der 40. Internationalen Bootsausstellung „boot 2009“ in Düsseldorf kündigte Bundesverkehrsminister Wolfgang Tiefensee eine Modernisierung der Sportbootführerscheine an: „Wir wollen das Führerscheinausbildungs- und Prüfungssystem an moderne didaktische Anforderungen anpassen und das gesamte System für Sportbootführerscheine entbürokratisieren. Wir leisten damit einen wichtigen Beitrag, den Wassersport auch in wirtschaftlich schwierigen Zeiten noch attraktiver zu machen.“ Ziel der Reform ist die Umstellung der theoretischen Prüfung auf ein Multiple-Choice-Verfahren. Die theoretischen Prüfungsinhalte sollen überarbeitet, praxisferne Wissensfragen entfernt und dafür neue Aspekte, wie zum Beispiel der Umweltschutz, integriert werden. „Nur das sichere Beherrschen von Notsituationen kann Leben retten – nicht nur das eigene, sondern auch das Dritter“, so Tiefensee. Die Prüfungsabnahme für den amtlich anerkannten Sportbootführerschein erfolgt wie bisher durch die Verbände des Deutschen Motoryachtverbandes (DMYV) und den Deutschen Seglerverband (DSV). Die Reform und Umstellung soll bis Ende 2010 in Kraft treten.

**Auszüge aus dem Leistungskatalog des KYCD:** Mitgliedsheft viermal im Jahr mit nautischen Informationen, aktuellen Nachrichten und Clubinfos; aktuelle Hafenhandbücher kostenlos; Infoschriften, Länderinformationen und Broschüren zu nautischen Themen; Seminarreisen, Praxistrainings und Lehrgänge; Fahrtenwettbewerb; Einkaufsvorteile bei den Partnern des KYCD, ...**und das alles für nur 28 € im Jahr** (38 € für Fahrtenkipper, die keinem anderen Segel- oder Motoryachtverein angehören). **Besuchen Sie uns im Internet: [www.kycd.de](http://www.kycd.de)** – hier finden Sie zahlreiche Infos: News aus der Branche; Downloads aller KYCD-Broschüren (Medizin, Länderinfo, Charterfibel, Technik, etc.) und wichtiger und interessanter Unterlagen; Seminarübersicht mit Terminen und Anmeldeformularen; Vorstellung der Partner, bei denen die KYCD-Mitglieder Produkte und Leistungen zu Sonderkonditionen erhalten.

**Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.,** Neumühlen 21, 22763 Hamburg, Tel. 040/741 341 00, Fax 040/741 341 01, E-Mail: [info@kycd.de](mailto:info@kycd.de), Internet: [www.kycd.de](http://www.kycd.de). Öffnungszeiten der Geschäftsstelle: Montag bis Mittwoch: 08.30 bis 11.30 Uhr, Donnerstag 08.30 bis 15.30 Uhr.

 **Anmeldung zur Mitgliedschaft**

Name: \_\_\_\_\_  
Vorname: \_\_\_\_\_ Geb.-Datum: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_ PLZ, Ort: \_\_\_\_\_  
Telefon: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_  
Mobil: \_\_\_\_\_ E-Mail: \_\_\_\_\_

- € 28,00 Jahresbeitrag**  
**Für Mitglieder eines Segel- oder Motoryachtvereins**  
Ich bin Mitglied im: \_\_\_\_\_  
(bitte Vereinsnamen angeben)
- € 38,00 Jahresbeitrag**  
**Für Mitglieder, die keinem Segel- oder Motoryachtverein angehören**
- Hiermit beauftrage ich den Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V. bis auf Widerruf, den Mitgliedsbeitrag vom nachstehenden Konto abzubuchen.

Name des Kontoinhabers: \_\_\_\_\_  
Name der Bank: \_\_\_\_\_  
BLZ: \_\_\_\_\_ Konto-Nr.: \_\_\_\_\_

Ort, Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_

- Mein Fahrtgebiet:**
- Binnen  Ostsee  Nordsee  Mittelmeer  Hochsee
  - Ich bin Mitsegler  Ich bin Charterer

- Ich besitze eine(n):**
- Jolle  Segelyacht  Trimaran  Katamaran
  - Motorsegler  Motorboot  keine Yacht

**Bootsdaten:**  
Schiffsname: \_\_\_\_\_ Schiffstyp: \_\_\_\_\_  
Heimathafen: \_\_\_\_\_ Registriernummer: \_\_\_\_\_  
Rufzeichen: \_\_\_\_\_ Segel-Nr.: \_\_\_\_\_  
Länge: \_\_\_\_\_ Breite: \_\_\_\_\_  
Tiefgang: \_\_\_\_\_ Motor: \_\_\_\_\_  
Farbe Rumpf: \_\_\_\_\_ Farbe Aufbau: \_\_\_\_\_

**Bitte einsenden an:** Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.  
Neumühlen 21 · 22763 Hamburg