



### Überarbeitung der Kollisionsverhütungsvorschriften durch die IMO



**Wer muss wem ausweichen? Italiens Regierung wünscht Änderungen an den KVR**

Der KYCD bekam eine Stellungnahme des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung zum Antrag Italiens, die KVR zu ändern.

**Hintergrund:** Wie bereits bekannt, hat Italien bei der IMO (International Maritime Organization) einen Antrag eingereicht, in dem verschiedene Maßnahmen zu Lasten der Sportschifffahrt („pleasure crafts“) dokumentiert sind. Unter anderem sollen die Kollisionsverhütungsregeln durch die IMO dahingehend modifiziert werden, dass der Berufsschifffahrt eine generelle Vorfahrt eingeräumt wird. Der KYCD veröffentlichte die Hintergrundinformationen in den letzten Monaten in **segeln** und dem Mitgliedsheft - Detailinformationen und der Antrag Italiens sind einzusehen im Internet des KYCD ([www.kycd.de](http://www.kycd.de)).

Zusätzlich zur direkten Kontaktaufnahme des KYCD zur IMO und dem Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung hat das KYCD-Mitglied Uwe Hirschmann für den KYCD-Vorstand in einem persönlichen Kontakt zu den Abgeordneten Frau Dr. Margrit Wetzel (Hornburg) und Christian Kleiminger (Rostock) um eine entsprechende Stellungnahme der politisch involvierten Gremien gebeten. Rechts finden Sie die Abschrift des Antwortschreibens.

**Fazit:** Der Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V. ist erfreut, dass die politisch involvierten Gremien die Position des Clubs bestätigten und hofft, dass die im Schreiben dokumentierte Einschätzung des Bundesministeriums bei den Beratungen der IMO entsprechend zum Tragen kommen und der Antrag Italiens abgelehnt wird.

Datum: 04 Juni 2008

Betr.: **Überarbeitung der Kollisionsverhütungsvorschriften durch die IMO**

Absender: Frau Dr. Margrit Wetzel (MdB), Hornburg

Sehr geehrter Herr Hirschmann,

vielen Dank für die geschilderte Sorge und die übersandte Stellungnahme des Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V. zu dem Vorschlag Italiens, die Kollisionsverhütungsvorschriften (KVR) durch die Internationale Maritime Organization (IMO) zu ändern. Ich habe mich in der Sache an das zuständige Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung gewandt und dort um Stellungnahme zu dem italienischen Vorschlag gebeten.

Aus Sicht des Verkehrsministeriums sind die vorgeschlagenen Maßnahmen wenig geeignet, die Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs auf See zu erhöhen.

Die von Italien angeführten Unfallstatistiken, die für die letzten Jahre eine Zunahme von Kollisionen zwischen Berufs- und Freizeitschifffahrt in italienischen Gewässern dokumentieren, lassen sich laut Bundesstelle für Seeunfalluntersuchung (BSU) nicht auf deutsche Verhältnisse übertragen.

Hierzulande zeigt sich kein negativer Trend eines Anstiegs von Seeunfällen zwischen Berufs- und Freizeitschifffahrt.

Insgesamt teilt das Ministerium damit auch die Bedenken des Kreuzer Yacht Club, es steht dem italienischen Vorhaben ablehnend gegenüber.

Zudem zeigte sich in informellen Gesprächen auf internationaler Ebene, dass auch andere IMO-Mitgliedsstaaten dem Vorstoß Italiens kritisch gegenüberstehen.

Nach Einschätzung des Verkehrsministeriums ist eine Annahme des italienischen Vorschlags durch die IMO nicht zu erwarten.

Mit freundlichem Gruß  
Dr. Margrit Wetzel, MdB



### Ersatz für Nothafen Darßer Ort

Laut Mitteilung des Ministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Tourismus in Mecklenburg-Vorpommern soll der Ersatzhafen für den Nothafen Darßer Ort jetzt in Prerow westlich der Hohen Düne entstehen.

„Ziel ist ein Hafen mit 250 Liegeplätzen für Sportboote, die örtlichen Berufsfischer und den Seenotrettungskreuzer“, sagte Wirtschaftsminister Jürgen Seidel nach einem Gespräch mit den Bürgermeistern der Gemeinden Born und Prerow sowie Vertretern des Landkreises Nordvorpommern. Die Bürgermeister hatten zuvor eine gemein-

same Erklärung unterzeichnet, in der das weitere Vorgehen vereinbart wird. Danach halten die Bürgermeister der Gemeinden Born und Prerow den Bau eines Sportbootetappenhafens auf dem Darß als Ersatz für den Nothafen Darßer Ort für die maritime touristische Entwicklung des Darß und des Landes Mecklenburg-Vorpommern insgesamt für dringend notwendig. Der Sportbootetappenhafen soll in der Gemeinde Prerow, westlich der Hohen Düne, nahe der Kurklinik, errichtet werden. Zudem soll ein maritimes Gewerbegebiet geplant werden.



### Funkzeugnisse – fahren ja, funken nein

Zur Aussetzung der Bußgeldbewehrung bei Verstößen gegen die Funkzeugnispflicht – der KYCD berichtete – hat der Bundesverband Wassersportwirtschaft e.V. ergänzende Informationen veröffentlicht, die die ganze Situation deutlicher darstellen.

Gemäß Sportseeschiffverordnung (SportSeeSchV) muss der Führer eines Sportfahrzeuges oder Traditionsschiffes im Besitz eines gültigen Funkbetriebszeugnisses entsprechend der an Bord vorhandenen funktechnischen Ausrüstung sein. Ein Verstoß stellt eine Ordnungswidrigkeit dar.

Gemäß Übergangsregelung zieht ein Verstoß gegen diese Vorschrift erst ab dem 01.01.2010 ein Bußgeld nach sich. Die Bestimmungen der SportSeeSchV beziehen sich hierbei auf die Ausrüstung des Schiffes mit einer Funkanlage, nicht auf deren Betrieb. Parallel gilt die Schiffssicherheitsverordnung (SchSV). Hier bestimmt der § 13,



Absatz 4a, dass am Seefunkdienst nur teilnehmen darf, wer über ein gültiges Funkbetriebszeugnis verfügt. Diese Vorschrift bezieht sich somit auf die Ausübung des Seefunkdienstes. Wer also ohne gültigen Befähigungsnachweis am Seefunkdienst teilnimmt, riskiert ein Bußgeld nach der SchSV. Im Ergebnis bleibt festzuhalten, dass Skipper ohne gültiges Funkzeugnis, die eine mit einer funktechnischen Anlage ausgerüstete Charteryacht führen, zwar gegen die SportSeeSchV verstoßen, bis zum 31.12.2009 aber nicht mit einem Bußgeld belegt werden. Wird die Funkanlage aber benutzt, ist nach der SchSV ein Bußgeld fällig.



### KYCD-Partner stellt ersten Yachtversicherungs-Podcast der Welt online

Beim Hamburger Yachtversicherungsmakler und KYCD-Partner Wehring & Wolfes können ab sofort die ersten Folgen des W&W-Yachtcasts auf der Homepage [www.wehring-wolfes.de](http://www.wehring-wolfes.de) angeschaut werden. Podcast kennt heute jeder, dank iPod und iTunes. Was aber hat man sich unter einem Yacht-

cast vorzustellen? Es ist die originelle Bezeichnung für einen Video-Podcast, der sich um Yachten dreht. Und W&W veröffentlicht unter diesem Titel eine Sendereihe zu allen Fragen der Yachtversicherung. Die einzelnen Folgen kann man sich direkt auf der Internetseite ansehen oder – und

das ist die Idee hinter Podcast - man kann sich die Filme auch auf einen videofähigen MP3-Spieler oder ein Multimedia-Handy herunterladen und unterwegs anschauen. Der direkte Link: [www.wehring-wolfes.de/de/startseite/ww-tv-yachtcast.html](http://www.wehring-wolfes.de/de/startseite/ww-tv-yachtcast.html)



### Anmeldung zur Mitgliedschaft

Name: \_\_\_\_\_  
Vorname: \_\_\_\_\_ Geb.-Datum: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_ PLZ, Ort: \_\_\_\_\_  
Telefon: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_  
Mobil: \_\_\_\_\_ E-Mail: \_\_\_\_\_

- € 28,00 Jahresbeitrag  
Für Mitglieder eines Segel- oder Motoryachtvereins  
Ich bin Mitglied im: \_\_\_\_\_  
(bitte Vereinsnamen angeben)
- € 38,00 Jahresbeitrag  
Für Mitglieder, die keinem Segel- oder Motoryachtverein angehören
- Hiermit beauftrage ich den Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V. bis auf Widerruf, den Mitgliedsbeitrag vom nachstehenden Konto abzubuchen.

Name des Kontoinhabers: \_\_\_\_\_  
Name der Bank: \_\_\_\_\_  
BLZ: \_\_\_\_\_ Konto-Nr.: \_\_\_\_\_  
Ort, Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_

#### Mein Fahrtgebiet:

- Binnen  Ostsee  Nordsee  Mittelmeer  Hochsee  
 Ich bin Mitsegler  Ich bin Charterer

#### Ich besitze eine(n):

- Jolle  Segelyacht  Trimaran  Katamaran  
 Motorsegler  Motorboot  keine Yacht

#### Bootsdaten:

Schiffsname: \_\_\_\_\_ Schiffstyp: \_\_\_\_\_  
Heimathafen: \_\_\_\_\_ Registriernummer: \_\_\_\_\_  
Rufzeichen: \_\_\_\_\_ Segel-Nr.: \_\_\_\_\_  
Länge: \_\_\_\_\_ Breite: \_\_\_\_\_  
Tiefgang: \_\_\_\_\_ Motor: \_\_\_\_\_  
Farbe Rumpf: \_\_\_\_\_ Farbe Aufbau: \_\_\_\_\_

Bitte einsenden an: Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.  
Neumühlen 21 · 22763 Hamburg